

OBSAH

A	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
B	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
B.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY	5
B.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
B.3	SOULAD S ÚPO A ÚR	6
B.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	6
B.4.1	NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	6
B.4.2	NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.5	VLV STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
B.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
B.6.1	VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ	8
B.6.2	VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ	8
B.6.3	ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU	9
C	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	9
D	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	9
E	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	10
F	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
G	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
H	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
H.1	ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ	11
H.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE 1. ETAPY STAVBY	11
H.3	ÚDAJE O PROVOZU	12
H.3.1	DOPRAVA	12
H.4	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	13
H.4.1	SO A.000 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	13
H.4.2	SO A.100 POZEMNÍ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VENKOVNÍ ÚPRAVY	13
H.4.3	SO A.110 PROPUSTEK A NÁBŘEŽNÍ ZDI NA VODOTEČI BRODEC	14
H.4.4	SO A.200 ZDI, ZARÁŽEDLO A VYZTUŽENÍ SVAHU PŘED VÝPRVNÍ BUDOVOU ČD (č.p. 618)	14
H.4.5	SO A.300 KANALIZACE DEŠŤOVÁ A LPAČ ROPNÝCH LÁTEK	15
H.4.6	SO A.310 PŘELOŽKY KANALIZACE	15
H.4.7	SO A.400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	15
H.4.8	SO A.410 KABELOVÉ PŘELOŽKY NN	15
H.4.9	SO A.430 PŘÍVODY NN – MĚSTO ŽELEZNÝ BROD	16
H.4.10	SO A.450 PŘELOŽKY PVSEK	16
H.4.11	SO A.460 MĚSTSKÝ ROZHLAS A PŘELOŽKA „TEPLO ŽB“	16
H.4.12	SO A.500 PŘELOŽKY PLYNOVODŮ	16
H.4.13	SO A.800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	16
H.4.14	SO A.900 ELEKTRONICKÝ VIZUÁLNÍ A AKUSTICKÝ SYSTÉM	16
H.4.15	SO A.910 KAMEROVÝ SYSTÉM A VIŠO	17
I	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	17
J	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	17
K	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
K.1	BOURACÍ PRÁCE, KÁCENÍ	17
K.2	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	17
K.3	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	17
K.4	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNĚ REKULTIVACE	17
K.5	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	17
K.6	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	18

K.7	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB	18
L	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
L.1.1	BILANCE ENERGETICKÝCH POTŘEB	18
L.1.2	POTŘEBA VODY A BILANCE ODPADNÍCH VOD	18
L.1.3	VODA A ENERGIE PRO VÝSTAVBU	19
M	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
N	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
O	DALŠÍ POŽADAVKY	21
O.1	POVODNĚ, SESUVY PŮDY, PODDOLOVÁNÍ, SEISMICITA	21
O.2	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.	21
O.3	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	21
P	PŘÍLOHY	21
P.1	PŘÍLOHA Č.1: PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ	21

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

▪ STAVBA

Název:	Terminál Železný Brod, Část A - Přestupní uzel u Nádraží ČD – 1. etapa		
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)		
Kraj:	Liberecký		
Místo stavby:	Železný Brod	Katastrální území:	Železný Brod, 796221
Druh stavby:	Novostavba, přestavba	Druh PK:	Místní a účelové komunikace

▪ OBJEDNATEL – STAVEBNÍK

Název:	Město Železný Brod		
Sídlo:	nám. 3. května 1; 468 22 Železný Brod		
Zastoupený:	panem André Jakubičkou - starostou města		
IČ:	00262633	DIČ:	není plátce DPH
Tel.:	+420 483 333 911	e-mail:	starosta@zelbrod.cz

▪ PROJEKTANT

Společnost

Název:	Atelier 4, s.r.o., Výpis z OR vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 2421; Certifikát v systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001		
Sídlo:	Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou		
Zastoupený:	Ing. Jiřím Šmídem - jednatelem		
Telefon:	483 311 561	Fax:	483 310 824
IČ:	467 101 41	DIČ:	CZ467 101 41

Hlavní projektanti

Architekt projektu	Ing. arch. Pavel Tauš, autorizovaný architekt, osvědčení o autorizaci č. 01332
Hlavní inženýr projektu	Ing. Roman Balatka Maršík

Zpracovatelé dokumentace

Architektura	Ing. arch. Pavel Tauš, autorizovaný architekt, osvědčení o autorizaci č. 01332
Dopravní řešení	Ing. Roman Balatka Maršík, Jana Juránková
Dopravní řešení - autorizovaný projektant	Ing. Zdeněk Sobotka, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, Osvědčení o autorizaci č. 1550, autorizační razítko ČKAIT č. 0500131
Kanalizace, vodovod, plyn	Ing. Pavel Zemler, autorizovaný inženýr
Elektro, VO	Ing. Jan Fejfar, autorizovaný inženýr a technik (pro liniové stavby)
Inženýrská činnost	Jiří Kmínek
Diagnostika	Ing. K. Čapek, Ing. A. Hlaváček, Diagnostika stavebních kcí, s.r.o. Liberec
Geologie	RNDr. Roman vybíral, Geologicko inženýrský servis, Liberec
Geodetické práce	Ing. T. Krykorka, GEOMETR v.o.s., 7/2008
Hluková expertiza	Beryl, spol. s r.o., K. Wagner, Ing. Wagnerová
Rozptylová studie	EkoMod, Mgr. Radomír Smetana
Statika zemních kcí	Ing. Vojtěch Ježek, Ing. Michal Budina

B ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

B.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Z důvodu etapizace stavby Terminálu Železný Brod je v této dokumentaci vyčleněna její 1. ETAPA. V 1. etapě je zredukován rozsah úprav Části A na nezbytné minimum, které umožní bezpečný a hospodárny provoz Přestupního uzlu a které je v souladu s platným stavebním povolením. Z navrhovaných částí stavby je v 1. Etapě vypuštěn zejména objekt vícepodlažního parkovacího domu s okolními úpravami, finančně nákladné zastřešení, dále přístřešek pro kontejnery, pohledový obklad odřezu skály z gabionových košů, je vypuštěna komplexní přestavba vstupní křižovatky s ponecháním pouze jejích stavebních úprav v rozsahu stávajících zpevněných ploch a jsou vypuštěny parkové úpravy před objektem č.p. 810 - 812. Nástupní stanoviště jsou přemístěna před výpravní budovu ČD do prostoru původního zálivu pro odstavy, výstupní stanoviště je ponecháno v uličním prostoru příjezdové komunikace, ovšem blíže k výpravní budově. První etapa zahrnuje také novostavby nebo přeložky nezbytné technické infrastruktury.

V 1. etapě byla ponechána přestavba stávajícího propustku a nábrežních zdí na vodoteči Brodec, neboť jejich havarijný stav by neumožňoval současný provoz terminálu.

Součástí 1. etapy zůstává Část B - Autobusová zastávka u památníku T.G.M.

Realizace ostatních objektů a staveb bude následovat v dalších etapách.

Autobusové nádraží

Nástupišť (výstup, odstavy, nástup) samotného autobusového nádraží jsou navržena v lineárním uspořádání podél Nádražní ulice, v orientaci cca východ - západ. Ve směru jízdy autobusů jsou postupně navržena výstupní stanoviště, odstavné plochy na komunikaci a nakonec nástupní hrana před výpravní budovou ČD.

V prostoru před výpravní budovou ČD je navržen odřez ve skalní hornině, kterého je zapotřebí pro rozšíření příjezdové komunikace na obratiště autobusů. Odstavování autobusů je provizorně řešeno na příjezdovém jízdním pruhu pod skalním svahem. Hluk z tohoto území bude eliminován hmotou skalního odřezu a výše položenou hmotou městského lesoparku a přírodního skalního „masivu“.

Otáčení autobusů, nákladních i osobních vozidel se odehrává až za výpravní budovou, na stávající manipulační ploše ČD.

Parkovací kapacitu pro osobní automobily zajišťují v menším měřítku roztroušená (pohotovostní) stání na terénu.

Ostatní dopravní plochy

Západní větev Nádražní ulice je řešena jako pěší zóna, kterou bude umožněn průjezd pouze autobusům a dopravní obsluze (vlastníci objektů, zásobování, atd.). Potřebná parkovací stání pro rezidenty a služby závislé na pěší zóně jsou ponechána na záchytném parkovišti před objektem č.p. 810-812, mimo dvou pohotovostních stání přímo v ulici. Hlavní křižovatka místních komunikací na vjezdu je v 1. etapě ponechána ve stávajícím uspořádání, pouze se stavebními úpravami, při kterých se zoptimalizuje příčný sklon a opraví se konstrukce vozovky.

Doplňkové objekty a funkce

Navrženo je vybavení území mobiliářem, zelení, technologiemi potřebnými pro provoz a bezpečné fungování terminálu (kamerové systémy, informační systémy), a v 1. etapě se navrhuje výstavba a rekonstrukce nezbytné technické infrastruktury v území. Na vodoteči Brodec je navržena rekonstrukce a rozšíření propustku a nábrežních zdí.

B.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení:

2013

Etapizace a uvádění do provozu:	2014
Dokončení stavby:	2014

B.3 SOULAD S ÚPO A ÚR

Soulad stavby s Územním plánem obce (ÚPO)

Soulad stavby s územním plánem obce byl posouzen v DÚR a v územním řízení. Z předchozích posouzení vyplývá, že stavební záměr je v souladu s platnou ÚPD.

Splnění podmínek územního rozhodnutí (ÚR)

Pro umístění stavby byla vydána 2 územní rozhodnutí.

První ÚR bylo vydáno dne 19.2.2009 pod č.j. „Stav. 57/09/Br-106/26“. V průběhu roku 2009 byla, na základě připomínek k původní DÚR, zpracována Změna Dokumentace k územnímu rozhodnutí.

V DSP jsou splněny všechny podmínky územních rozhodnutí.

B.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Území pro výstavbu přestupního uzlu se nachází v jihovýchodní části města Železný Brod u stávajícího vlakového nádraží, v prostoru Nádražní ulice a na pozemcích ležících jižně od ní.

Staveniště je na severu ohraničeno pozemky ČD. Na východě zasahuje do manipulačních ploch za výpravní budovou ČD. Z jihu jej ohraničuje strmý severní svah pod sídlištěm „Na Vápence“, který je směrem k západu nahrazen přímo bytovým objektem č.p. 810 – 812 a dále ulicí „Na Vápence“. Západní hranici pak tvoří bloková zástavba podél vodoteče Brodec, ze které vybíhá až k Masarykově ulici část ulice Nádražní.

Pozemky staveniště jsou převážně volné, mají charakter ostatních ploch. Tvoří je převážně komunikace, parkoviště a zpevněné manipulační plochy. V části severně od bytového objektu je zatravněná plocha zemního valu s robinzonádním dětským hřištěm, pískovištěm a lavičkami. Zemní val je částečně porostlý mladými jehličnany. Na travnaté ploše mezi parkovištěm a stávající komunikací je vzrostlý jasan. Severní strmý svah je hustě porostlý vzrostlými náletovými stromy.

Z morfologického hlediska má terén převážně rovinný charakter. Západní část podél Brodeckého potoka se výrazněji sklání k severu. Jihovýchodní okraj je tvořen velmi strmým cca 7 - 12m vysokým svahem. Nadmořská výška staveniště je v rozmezí od 283 do 292 m n.m., přičemž hlavní část staveniště se pohybuje okolo 285,5 m n. m.

Staveništěm prochází částečně zatrubněná vodoteč s přemostěním, které je v havarijním stavu a velké množství stávajících funkčních inženýrských sítí (kanalizace, voda, plyn, silnoproudé a slaboproudé kabely). Lokálně se vyskytují pozůstatky původních nefunkčních inženýrských sítí (např. primární a sekundární topný kanál).

B.4.1 NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navrhovaný přestupní uzel, jakož i stávající Nádraží ČD, jsou přímo napojeny na krajskou silniční síť, státní komunikace (silnice I. třídy) je ve vzdálenosti 0,5km od hranice řešeného území.

Hlavní přístup je ze silnice II. třídy č. 282 /Železný Brod - Rovensko p. Troskami – zde I/35 Turnov - Jičín/, která je v centru města SZ směrem napojena na silnici I. třídy č.10 – E65 /Turnov – Harrachov/ a po 250m JZ směrem se kříží se silnicí II/292 /Semily – Horní Sytová – zde I/14/.

Silnice II/282 je v obci Masarykovou ulicí, od křížení s II/292 Koberovskou a samotná silnice II/292 je Pelechovskou ulicí. Podle ČSN 73 6110 jsou tyto hlavní městské dopravní tepny /v Jižní, resp. levobřežní části města/ místními sběrnými komunikacemi funkční skupiny B.

Sčítání dopravy

Z hlediska dopravně inženýrského má příčné uspořádání Masarykovy ulice dostatečnou rezervu v kapacitě. Limitujícími prvky max. intenzity jsou směrové a podélné uspořádání, kapacity jednotlivých křižovatek a samozřejmě vyšší hustota přechodů pro chodce a vyšší četnost vozidel stojících na okraji jízdních pruhů (zejména zásobování).

Z výsledků celostátního sčítání dopravy na silnicích a dálnicích ČR v roce 2000 a 2005 (pramen KÚ LK, Odbor dopravy a ŘSD) vyplývá, že nárůst dopravy v Železném Brodě je na velmi nízké úrovni. Hodnoty intenzit se u nejzatíženějšího úseku pohybují do 8000 voz/24 hod, z toho nákladní doprava činí cca 16 – 18%. Ve srovnání s rokem 2000 je na sčítacích úsecích v J části města zaznamenán nárůst celkové intenzity o 5 - 26%, ovšem nejvyšší nárůst je u sčítacího úseku mimo centrum na Koberovské ulici. Na Masarykově ulici se v pětiletém srovnání intenzita ustálila na hodnotě cca 6 500 – 7500 voz/24hod a na sčítacím úseku 3 byl dokonce zaznamenán mírný pokles intenzity (v porovnání s úsekem 1 je zde v období sčítání dopravy pravděpodobnost určitých dopravních omezení, objížděk, apod.).

Přehled sčítacích úseků:

- 1 – Koberovská ulice
- 2 – Masarykova ulice – křižovatka s II/292 - k mostu přes Jizeru
- 3 – Masarykova ulice – most přes Jizeru – křižovatka s I/10
- 4 – Pelechovská ulice

TABULKA 1: HODNOTY CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY V ROCE 2000 A 2005

Č.	USEK 05	Silnice	Druh vozidla										Skupina Celkem			Suma	Rok 2000	Srov. [%]
			N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M			
1	4-3301	282	67	55	5	42	8	23	43	1	11	6	261	1 793	26	2 080	1 648	126,2
2	4-3302	282	551	175	11	194	28	54	186	0	10	1	1 210	5 519	56	6 785	5 780	117,4
3	4-3303	282	521	225	20	167	27	54	179	0	11	3	1 207	6 296	77	7 580	9 237	82,1
4	4-3381	292	243	109	28	172	28	74	68	0	5	2	729	2 675	27	3 431	3 252	105,5

B.4.2 NAPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V řešeném území se jako podzemní i nadzemní vedení vyskytují níže vyjmenované inženýrské sítě a objekty. Jejich průběh je zřejmý ze zaměření zájmového území (k dispozici u investora), případně ze Situací v M 1:500. Podrobný popis jednotlivých inženýrských sítí je uveden v dílčích stavebních objektech.

TABULKA 2: PŘEHLED STÁVAJÍCÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Druh IS	Druh, Dimenze	Vlastník / provozovatel
Elektro kabely	podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
Sdělovací vedení		Telefonica O2 ČR
Veřejné osvětlení		Město / Technické služby
Varovný Informační Systém Obyvatelstva		Město / Technické služby
Plynárenská zařízení	NTL, STL PE160, PE110, STL DN100, IPE 110, PE225, PE160,	RWE NET / RWE Distribuce
Jednotná kanalizace	DN500 beton, DN300,	SVS a.s. / SČVK a.s.
Vodovod	LTH 150, IPE160.	SVS a.s. / SČVK a.s.

B.5 VLIV STAVBY NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Případné negativní vlivy na zdraví osob a životní prostředí byly prověřeny celou řadou posudků a průzkumů (viz seznam). Ochrana před negativními účinky byla podrobně řešena v DÚR a byla předmětem územního řízení.

B.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

B.6.1 VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Rozdíl ve využití stávajícího území a území po přestavbě lze charakterizovat zejména intenzitou využití. Využití stávajících ploch je orientováno zejména na železniční stanici – osobní i nákladní dopravu, a využití ostatních volných ploch je orientováno zejména na sousední bytové objekty (hřiště, parkoviště, přístup do technických prostor).

Nádražní ulice již dnes slouží jako hlavní přístupová komunikace všech vozidel do obvodu železniční stanice a je dokonce využívána také regionální autobusovou dopravou. Navrženo je její rozšíření a mírné směrové a výškové úpravy. Intenzita autobusové dopravy bude samozřejmě několikanásobně vyšší. Ve východní části Nádražní ulice je navrženo její rozšíření s dnešních cca 5m na hodnotu 13m.

B.6.2 VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Přeložky IS budou realizovány v rámci vlastní stavby.

V související dokumentaci jsou navrženy dva menší úseky přeložek kabelů NN (do chrániček) - směrem k nádraží, mezi rozpojovacími skříněmi R141 R147 a R145 R146 (celková délka cca 15m). Přeložky NN ČEZ Distribuce, a.s. budou provedeny v souladu se stanoviskem k žádosti o přeložku zařízení.

Venkovní kabelové rozvody telefonu budou řešeny podle dohody stavebníka s O2.

V DSP jsou dále vyznačeny 4 související stavby a záměry (viz. SO A.100 - Situace)

Pokládka kabelů v akci: Racionalizace v trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod - 2. část

Záměr spočívá v modernizaci zabezpečovacího zařízení na železniční trati a ve stanicích. V bezprostřední blízkosti Přestupního uzlu je nová kabelová trasa navržena mezi kolejemi č.3 a 5, a je tedy mimo plochy navrhovaného Přestupního uzlu.

Rekonstrukce výpravní budovy a přestavba manipulačních ploch ČD

Upravený návrh autobusového nádraží vytváří vhodné podmínky pro budoucí propojení autobusového a vlakového nádraží (k tomuto cíli byl upravený návrh směřován). Fyzického propojení a vytvoření přestupního uzlu s pomyslnou vazbou hrana x hrana lze dosáhnout humanizací prostoru se sklady a rampami při severní straně řešeného území (pozemky p.č. 470/1 - sklady, rampy, p.č. 466 – sklady), a dále rekonstrukcí výpravní budovy a vhodným řešením kolejiště žst.

Větší využití výpravní budovy vyplývá již z tohoto projektu – předpokládá se její využití pro zázemní řidičů autobusů a sociální zázemí pro cestující (WC, vytápěné čekárny). Budoucí rekonstrukce a hledání náplně pro celý objekt však bude předmětem samostatných projektů.

Peronizace žst. Železný Brod

Záměr na přestavbu nástupišť vlakového nádraží a řešení kolejiště byl v koncepci naznačen již při Racionalizaci trati. Komplexně bude problematika řešena samostatným projektem. Mj. se předpokládá, že mezi dopravními kolejemi vznikne nové ostrovní nástupiště, které bude zpřístupněno mimoúrovňově podchodem.

SO 201-Rekonstrukce mostu ev.č. 282-015

Na rekonstrukci mostu před Masarykovu ulici je zpracována „Projektová dokumentace pro rekonstrukci mostních objektů v okrese Jablonec nad Nisou, SO 201-Rekonstrukce mostu ev.č. 282-015“. Zpracovatelem projektové dokumentace je VPU DECO PRAHA a.s., Podbabská 20/1014, 160 00 Praha 6, Ing. Marek Pelant. Objednatelem je KSS Libereckého kraje - Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou.

Související stavba se částečně překrývá s rekonstrukcí propustku a nábřežních zdí, konkrétně opravou stávající římsy na koncovém rámu mostu.

Obě stavby budou v dalších stupních koordinovány. Pravidla koordinace byla dojednána na společném jednání dne 14.6.2010, ze kterého byl pořízen Záznam z jednání.

B.6.3 ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU

Částečně se změní charakter zásobování objektu skladů č.p. 623. S českými drahami bylo kladně projednáno zrušení možnosti zásobovat objekt přímo z Nádražní ulice. Objekt bude dále zásobován z rampy, která přiléhá k západní fasádě objektu, a z kolejiště železniční stanice při jeho severní fasádě.

Rozšiřuje se využití výpravní budovy ČD. Stávající funkce budou doplněny o zázemí pro řidiče autobusů a čekárnu pro cestující autobusového nádraží. Umístěno zde bude také technologické zázemí pro informační systémy (server, hardware). Popisované změny budou řešeny samostatnými projekty nebo návrhy investora.

Propustek na vodoteči Brodec bude prodloužen ze stávajících cca 20m na 40m. Světlost propustku se nemění.

C PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- DÚR Terminál Železný Brod, Část A - Přestupní uzel u Nádraží ČD, ATELIER 4 s.r.o., Ing. arch. Pavel Tauš, Ing. Roman Maršík, a kol., 09/2008
- Změna DÚR Terminál Železný Brod, Část A - Přestupní uzel u Nádraží ČD, ATELIER 4 s.r.o., Ing. arch. Pavel Tauš, Ing. Roman Maršík, a kol., 07/2009
- Digitální mapový poklad ve 2D v M 1 : 500 (polohopis, výškopis, inženýrské sítě, hodnotná vzrostlá zeleň, hranice parcel katastru nemovitostí), Ing. T. Krykorka, GEOMETR v.o.s., 7/2008
- Územní plán "Železný Brod", vydán dne 12.12.2008 opatřením obecné povahy OÚP-RP/205/08/Ře s účinností od 27.12.2008
- Inženýrsko geologický průzkum pro Dopravní Terminál a parkovací dům Železný Brod, RNDr. Roman Vybíral, GIS Geologicko inženýrský servis, srpen 2008,
- Diagnostický průzkum mostů a opěrných zdí v prostoru Terminálu Železný Brod, Ing. Čapek, Ing. Hlaváček, Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o., Liberec, 7/2008
- Rozptylová studie – Terminál Železný Brod, EkoMod, Mgr. Radomír Smetana, 12/2008
- Hluková expertiza Terminál Železný Brod, Beryl, spol. s r.o., K. Wagner, Ing. Wagnerová, 09/2008, Dodatek č.2 – 5/2009
- Stavebně technický průzkum a pasportizace objektu ulice Na Vápence, č.p. 810 – 812, Ing. K. Čapek, Ing. A. Hlaváček, Diagnostika stavebních kcí, s.r.o. Liberec, 6/2009

D ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Způsob číslování a značení

Řazení a číslování je provedeno podle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Stavební objekty a provozní soubory jsou označeny číslem a názvem. Sdružení do skupin označených číselnou řadou je provedeno podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.

Uvedeny jsou pouze stavební objekty, které jsou předmětem 1. etapy.

Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Číselná řada	Skupina objektů / Název SO
000	Objekty přípravy staveniště
SO A.000	Příprava staveniště

100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
SO A.100	Pozemní komunikace, zpevněné plochy, venkovní úpravy
SO A.110	Propustek a nábrežní zdi na vodoteči Brodec
200	Objekty zdí
SO A.200	Zdi, zarážedlo a vyztužení svahu před výpravní budovou ČD (č.p. 618)
300	Vodohospodářské objekty
SO A.300	Kanalizace dešťová a lapač ropných látek
SO A.310	Přeložky kanalizace
400	Elektro a sdělovací objekty
SO A.400	Veřejné osvětlení
SO A.410	Kabelové přeložky NN (EP-12-4001326) - jsou součástí samostatné dokumentace
SO A.430	Prívody NN – Město Železný Brod
SO A.450	Přeložky PVSEK - jsou součástí samostatné dokumentace
SO A.460	Městský rozhlas a přeložka „Tepl. ŽB“
500	Objekty trubních vedení
SO A.500	Přeložky plynovodů
800	Objekty úpravy území
SO A.800	Vegetační úpravy
900	Volná řada objektů
SO A.900	Elektronický vizuální a akustický systém
SO A.910	Kamerový systém a VISO

E PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Viz kapitola B.6.2.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Průběh výstavby je podrobně řešen v samostatné části E - POV (Plán organizace výstavby).

Zajištění přístupu na stavbu

Hlavní přístup a příjezd na staveniště po dobu výstavby bude z Masarykovy ulice, která je silnicí č. II/282.

Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Přístupové trasy a dopravní omezení během stavby jsou řešeny v samostatné části E - POV (Plán organizace výstavby).

F PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

V následující tabulce je uveden seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.

Číselná řada	Skupina objektů / Název SO	Správce	Vlastník
000	Objekty přípravy staveniště		
SO A.000	Příprava staveniště	---	---
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)		
SO A.100	Pozemní komunikace, zpevněné plochy,	Technické služby města	Město Železný Brod

	venkovní úpravy		
SO A.110	Propustek a nábrežní zdi na vodoteči Brodec	Technické služby města	Město Železný Brod
200	Objekty zdí		
SO A.200	Zdi, zarážedlo a vyztužení svahu před výpravní budovou ČD (č.p. 618)	Technické služby města SDC Liberec - zarážedlo	Město Železný Brod ČD - zarážedlo
300	Vodohospodářské objekty		
SO A.300	Kanalizace dešťová a lapač ropných látek	Technické služby města	Město Železný Brod
SO A.310	Přeložky kanalizace	SčVK a.s.	SVS a.s.
400	Elektro a sdělovací objekty		
SO A.400	Veřejné osvětlení	Technické služby města	Město Železný Brod
SO A.410	Kabelové přeložky NN (EP-12-4001326)	ČEZ Distribuce, a.s.	ČEZ Distribuce, a.s.
SO A.430	Přívody NN – Město Železný Brod	Technické služby města	Město Železný Brod
SO A.450	Přeložky PVSEK	Telefónica O2 CR,a.s.	Telefónica O2 CR,a.s.
SO A.460	Městský rozhlas a přeložka „Teplo ŽB“	Technické služby města Teplo města Železný Brod, s.r.o.	Město Železný Brod
500	Objekty trubních vedení		
SO A.500	Přeložky plynovodů	RWE NET	RWE Distribuce
800	Objekty úpravy území		
SO A.800	Vegetační úpravy	Technické služby města	Město Železný Brod
900	Volná řada objektů		
SO A.900	Elektronický vizuální a akustický systém	Technické služby města	Město Železný Brod
SO A.910	Kamerový systém a VISO	Technické služby města	Město Železný Brod

G PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Inženýrské sítě budou předány do užívání budoucím vlastníkům a správcům po kolaudaci stavby. Ostatní stavby budou po kolaudaci předány do užívání Městu Železný Brod.

V průběhu stavby bude umožněn příjezd k Nádraží ČD pro vozidla zásobování, veřejné hromadné dopravy a vlastníkům a provozovatelům objektů.

H SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

H.1 ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

Z architektonického hlediska je maximální pozornost věnována jak jednotlivým pozemním objektům, tak i úpravám komunikačních ploch všech druhů s důrazem na prostor nástupiště, které musí vytvořit vhodný nástupní a čekací prostor pro cestující.

V prostoru nástupiště budou umístěny jednotlivé prvky městského mobiliáře vybrané z typových řad renomovaných výrobců (např. mmcity, siacity, Karim apod.).

Veškeré pěší plochy (chodníky, nástupiště), budou mít jednotný povrch, tvořený betonovou dlažbou. Vozidlové komunikace budou asfaltové, zálivy zastávek budou mít dlážděný povrch. Strukturou a barvou budou odlišeny všechny typy vodicích linií.

H.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE 1. ETAPY STAVBY

Autobusové nádraží

- počet výstupních stání autobusů 2
- počet nástupních stání autobusů 4
- počet odstavných stání autobusů 4 na jízdním pruhu
- počet stání autobusů pro výluky ČD - výstup (2), nástup (4)
- počet stání pro zájezdové autobusy (1 - 4) - na nástupních stáních

Odstavná a parkovací stání pro osobní automobily

- | | |
|---|------------------------|
| ▪ počet stání na terénu, včetně "kiss & ride" | 11, z toho 2 imobilní |
| ▪ počet stání v pěší zóně | 2 |
| ▪ počet stání pro vozidla TAXI | (1-9) - na kiss & ride |

Stavba celkem

Plocha stavby	10968 m ²
z toho zábor ZPF a LPF	0 m ²

Bilance energetických potřeb

Viz kapitola L – Nároky stavby na zdroje a její potřeby

H.3 ÚDAJE O PROVOZU

H.3.1 DOPRAVA

Meziměstská linková a dálková autobusová doprava

Terminál bude sloužit především pro odbavení cestujících meziměstské linkové a dálkové autobusové dopravy. Na základě současných grafikonů se předpokládá následující špičkové denní zatížení:

příjezdy	77
odjezdy	78
průjezdy	39 (52)

Údaj v závorce platí v případě, že dálkové autobusy ve směru Praha – Harrachov nebudou z časových nebo nákladových důvodů zajíždět až na terminál u nádraží ČD.

Zájezdy

Pro zájezdové autobusy, cyklobusy apod. není v prostoru autobusového terminálu vyčleněno speciální stanoviště. Po dohodě s provozovatelem budou využívána standardní nástupní stanoviště v návaznosti na veřejné parkovací plochy OA a rozptylové a shromažďovací plochy pro cestující.

Náhradní autobusová doprava při výlukách ČD

Doprava při výlukách se bude odehrávat na úkor ostatní autobusové dopravy. Vjezd pro tyto autobusy bude shodný s ostatními. Pro výstup budou využívána standardní výstupní stanoviště AN. Pro nástup budou využívána nástupní stání autobusů před jižní fasádou nádražní budovy. Otáčení autobusů bude probíhat standardně na obratišti na pozemcích ČD.

Taxislужba

Vozidla TAXI budou využívat podélná stání, umístěná v blízkosti hlavní pěší osy v Nádražní ulici, a za nádražní budovou. Všechna tato stání jsou zároveň určena pro výstup (nástup) cestujících a vyložení (naložení) jejich zavazadel (tzv. „kiss & ride“).

Cyklistická doprava

Z hlediska cyklistické dopravy nejsou navrženy žádné vyhrazené stezky a pruhy pro cyklisty. Pohyb cyklistů se bude odehrávat ve smíšeném provozu s automobilovou dopravou po obslužných komunikacích.

Pěší doprava

Hlavní pěší osa prochází celým územím ve východo - západním směru, souběžně s Nádražní ulicí. Přístup od centra města je západní částí Nádražní ulice směrem ke stávající křižovatce, kterou obchází po její severní hranici. Hlavní tah je veden dále po severní straně Nádražní ulice ke štítu nádražní budovy. Vlastní nádražní budova je obchází severním směrem přímo po vlakovém nástupišti, a dále jižním směrem po chodníku podél nástupů do nádražní haly k pokladnám.

Vedlejší trasa pěších prochází podél jižní strany Nádražní ulice, na hlavní trasu je napojena dvěma úroňovými přechody pro chodce.

Doprava v klidu

Odstavná a parkovací stání jsou navržena pro parkování uživatelů hromadné autobusové a vlakové dopravy.

Na terénu je navrženo 11 stání podél Nádražní ulice a za nádražní budovou, z nichž dvě jsou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby s omezením pohybu a orientace. Kromě nich bude vyčleněn i příslušný počet stání pro vystoupení a nastoupení cestujících (vyložení a naložení jejich zavazadel) - stání tzv. „kiss & ride“ a pro vozidla TAXI.

Dvě stání na terénu jsou navržena v pěší zóně, v západní části Nádražní ulice.

Zásobování

Vozidlové komunikace v prostoru terminálu budou současně sloužit i pro dopravní obsluhu stávajících provozů a skladů, tedy i pro jejich zásobování.

H.4 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

H.4.1 SO A.000 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před výstavbou přestupního uzlu - 1. etapy - budou v území provedeny běžné práce spojené s kácením porostů, odhumusováním, bouráním zpevněných ploch a odstraňováním zařízení a vybavení území (zábradlí, dopravní značky, mobiliář). Mezi náročnější práce řadíme smýcení a zkácení náletové zeleně ze skalního svahu nad výpravní budovou. Tyto práce budou prováděny v náročném terénu a na nestabilním podkladu. V centru stávající plochy bude odtěžen stávající zemní val. Ostatní zemní práce většího rozsahu jsou popsány v jednotlivých objektech (propustek, zdi a vyztužení svahu podél výpravní budovy).

Plochy zařízení staveniště jsou popsány v samostatné části E – Zásady organizace výstavby.

H.4.2 SO A.100 POZEMNÍ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, VENKOVNÍ ÚPRAVY

Navrženy jsou pouze místní komunikace III. a IV. třídy, tj. obslužné komunikace nebo komunikace se smíšeným provozem. Podle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ se jedná o Místní obslužné komunikace funkční skupiny C, tj. s funkcí přímé obsluhy všech staveb a Místní komunikace se smíšeným provozem funkční skupiny D a její podskupiny D1 /pěší zóny/ i D2 /chodníky, apod./.

Na „autobusovém nádraží“ je navrženo liniové (podélné) oboustranné uspořádání všech nástupišť (nástupy, výstupy), odstavných ploch a ploch pro krátkodobé parkování podél Nádražní ulice, a to v orientaci cca Z - V. Nádražní ulice mezi stávající vstupní křižovatkou a obratištěm na pozemcích ČD, vč. obratiště, budou využívány pro obousměrné jízdy všech vozidel, které budou mít přístup na autobusové nádraží a na obratiště (autobusy, nákladní doprava k manipulačním plochám žst., dopravní obsluha a zásobování, příjezd na krátkodobé parkovací plochy kiss & ride).

Prostor nástupiště bude vybaven drobným městským mobiliářem. Jedná se o lavičky, odpadkové koše, informační tabule pro jízdní řády, zastávkové označníky a přístřešky, atd.

Součástí stavebního objektu je dále oplocení a samostatná zábradlí a navržena je úprava výtahové šachty před výpravní budovou ČD.

Rozsah pozemních komunikací a zpevněných ploch je v 1. etapě částečně zredukován (viz úvodní kapitola Průvodní zprávy).

Objekt pozemních komunikací se skládá z následujících pozemních komunikací, ploch a stavebních součástí:

- Křižovatka, sjezdy
- Místní obslužné komunikace (Nádražní – východ, Jiráskovo nábřeží)
- Obratiště a navazující plochy
- Pěší zóna (Nádražní – západ)
- Chodníky, plochy pro pěší
- Záhony z kamene
- Mobiliář, zastávkové přístřešky a přístřešek na kola
- Oplocení, zábradlí
- Úprava výtahové šachty
- Dopravní značení

H.4.3 SO A.110 PROPUSTEK A NÁBŘEŽNÍ ZDI NA VODOTEČI BRODEC

Stávající propustek v Nádražní ulici přes vodoteč Brodec je dle provedeného Diagnostického průzkumu v havarijním stavu a na základě tohoto posudku byl přes něj dokonce Městem uzavřen průjezd. V DSP je navržena celková rekonstrukce propustku a zároveň jeho prodloužení na hodnotu 40m z dnešních 20m.

Propustek je navržen z železobetonových rámu světlosti 2,5 x 1,3m. Uloženy budou do původního podélného profilu vodoteče, tj. cca 6,7% podélného spádu.

Při budování nového propustku bude provedena rekonstrukce levobřežní opěrné zdi nad propustkem a část pravobřežní zdi. Zdi budou provedeny dle stávajících kcí v tl. 0,6m, výšce 2,0m, jako železobetonové, s obkladem z opracovaných žulových kvádrů s charakteristikou vazby hrubého řádkového zdiva.

H.4.4 SO A.200 ZDI, ZARÁŽEDLO A VYZTUŽENÍ SVAHU PŘED VÝPRAVNÍ BUDOVOU ČD (Č.P. 618)

Před výpravní budovou ČD je navržen chodník s nástupištěm, autobusový záliv a dvoupruhová obousměrná místní komunikace. Pro umístění těchto komunikací v celkové šířce 12m je navržen odřez ve svahu s jeho případným vyztužením, které zamezí erozi svahu. Tytéž úpravy jsou navrženy v prostoru obratiště.

Z důvodu úsporných opatření již není navržena dodatečná pohledová úprava zářezu z gabionových košů s kamennou výplní. Po odtěžení svahu jsou předběžně navržena tato opatření:

- Skalní stěna bude ponechána v původní přírodní podobě, pokud to umožní příznivé geologické podmínky obnažené horniny. Pro případ pádu uvolněných nebo zvětralých kamenů bude na svahu osazena výztužná ocelová síť. Pod svahem může být založen záhon s popínavými dřevinami, které mohou vyžadovat nízké truhlíkové úpravy (pro zvětšení objemu zeminy).
- V případě nepříznivých geologických a statických podmínek obnažené horniny (nepříznivý puklinový systém, nevhodné vrásnění vrstev břidlice, uvolněné skalní bloky, atd.) je potřeba uvažovat s možností vyztužení svahu s pomocí hřebíků, kotev a výztužných prahů. Tato úprava vyžaduje celoplošné provedení vyztuženého torkretu pohledové strany, která by opět z úsporných důvodů nebyla chráněna gabionovými koši, ale pouze pokryvnou popínavou zelení.

Na svahu podél výpravní budovy a nad obratištěm je navržena sanace stávající náletové zeleně. Nad svahem je navržena oprava stávajících lesních cest a podél cesty je navrženo založení aleje nízkých doplňkových dřevin.

Po provedení definitivního svahování bude ve zbývajících částech svahu položena výztužná síť s 3D membránou (polymerickou vystýlkou) pro možnost ohumusování svahu a provedení hydroosevu. Výztužná síť bude kotvena na průběžné ocelové lano, které bude kotveno pod pěšinou na horní hraně svahu. Na svahu bude nejprve rozprostřena cca 10cm mocná vrstva humusu, následně bude položena výztužná síť, která bude opět zasypána cca 5cm vrstvou humusu a budou provedeny vegetační úpravy.

Opěrná zídka nad výstupní zastávkou, která je navržena z gabionových košů, je zredukována na minimum. Tato zídka bude vyztužena pilotami.

Okraj obratiště bude na S straně zajištěn ochrannou železobetonovou zídka výšky 1,2m a délky 19,5m, která vyloučí případný střet silničních vozidel s vozidly drážními na dopravní koleji č.5.

Navrženo je jedno železobetonové zarážedlo na zkrácené koleji č.9.

H.4.5 SO A.300 KANALIZACE DEŠŤOVÁ A LAPAČ ROPNÝCH LÁTEK

Zpevněné plochy budou odvodněny systémem nových uličních vpustí a štěrbinových betonových rour (v rovinatých místech v prostoru autobusových zastávek), které budou stahovány přípojkami do nové dešťové kanalizace, s vyústěním do vodoteče Brodec. Stávající systém odvodnění území do jednotné kanalizace bude komplexně zrušen.

Pro odvodnění upravovaných zpevněných ploch v prostoru autobusového nádraží v ulici Nádražní bude realizována nová dešťová kanalizace vedená na lapač ropných látek, která podchytává vpusti na otočce autobusů a všechny štěrbinové roury. Dále jsou do ní podchyceny vpusti mimo prostor Nádražní ulice a vpusti na výjezdu z nádraží. Kanalizace na lapol bude z polypropylénu PP315 SN8.

Lapač ropných látek má kapacitu 60 l/s a jeho výstupní znečištění je do 5 mg NEL/l.

Plochy, které nejsou bezprostředně ohroženy únikem ropných látek (prostor křižovatky a ulice Nádražní v úseku mezi vodotečí a ulicí Masarykova), jsou odvodněny systémem vpustí s přípojkami staženými do vodoteče. Jedná se o tři výpustná místa.

Do stávajícího systému jednotné kanalizace je zaústěna pouze jedna opravená vpust' v ulici Nádražní - západ.

H.4.6 SO A.310 PŘELOŽKY KANALIZACE

Z přeložek kanalizace bude při výstavbě přestupního uzlu v 1. etapě provedena pouze oprava jednotné kanalizace DN500 v Nádražní ulici, spočívající v opravě revizních šachet a v provedení kamerové prohlídky stoky. Bude-li při prohlídce zjištěna závada, bude problematika řešena individuálně dle rozsahu poškození po dohodě s investorem a s vlastníkem stoky (SVS a.s.).

H.4.7 SO A.400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V 1. etapě je ponecháno veřejné osvětlení pro nasvětlení západní i východní části Nádražní ulice, včetně speciálního nasvětlení dvou přechodů pro chodce.

Veřejné osvětlení je napojeno ze stávajících měřených a odjištěných rozvodů VO správce VO TSM Železného Brodu. Konkrétně z rozvaděče VO na objektu č.p. 261.

H.4.8 SO A.410 KABELOVÉ PŘELOŽKY NN

Součástí 1. etapy stavby Přestupního uzlu je pouze přeložka NN v prostoru nové gabionové zdi nad výstupní zastávkou. Tato přeložka je řešena v samostatné dokumentaci ČEZ.

H.4.9 SO A.430 PŘÍVODY NN – MĚSTO ŽELEZNÝ BROD

Dle stanoviska ČEZ Distribuce, a.s. z 25.03.2009 je možno napojit objekty terminálu na distribuční síť NN novou kabelovou smyčkou provedenou ze stávajícího kabelu u č.p.810. Návrh trasy kabelové smyčky NN je řešen samostatnou PD zpracovanou ČEZ Distribuce, a.s.

Novostavba bude mít nové odběrné místo soustředěné v jednom bodě na veřejně přístupném místě, druhé odběrné místo v témže bodě bude sloužit jako rezerva pro budoucí napojení parkovacího domu. Terminál a rezerva pro nadzemní garáže budou mít po jednom distribučním měření. Umístění obou měření bude v novém elektroměrovém pilíři na volné ploše, vedle rozpojovací a jističí skříně ČEZ Distribuce, a.s., a jejich přesné umístění bude stanoveno po dohodě mezi ČEZ Distribuce, a.s. a investorem před realizací stavby.

H.4.10 SO A.450 PŘELOŽKY PVSEK

V 1. etapě je ponechána pouze samostatná přeložka na vrchním vedení podél Nádražní ulice směrem k výpravní budově ČD. Kabel v této trase bude uložen do země.

H.4.11 SO A.460 MĚSTSKÝ ROZHLAS A PŘELOŽKA „TEPLO ŽB“

V 1. etapě stavby je ponechána pouze kratší část úprav na stávající podzemní trase kabelů městského rozhlasu a ovládání kotelen. Přeložka je navržena v prostoru stavebních úprav nad propustkem a v navazujícím úseku stavebních úprav stávající křižovatky a výstavby nového chodníku.

H.4.12 SO A.500 PŘELOŽKY PLYNOVODŮ

V 1. etapě je ponechána pouze přeložka NTL plynovodu v místě křížení s potokem Brodec a je z PE100 d225 SDR17,6 a je dlouhá 16,1 metru. Vlastní přechod přes vodoteč bude realizován mimo konstrukci zakrytí v řádně ukotvené větrané ocelové chráničce DN300 opatřené čičačkami. Napojena bude na stávající plynovod za vodotečí Brodec.

Ostatní přeložky jsou z 1. etapy vyřazeny.

H.4.13 SO A.800 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Vegetační úpravy ve formě nových nebo regenerovaných trávníků jsou navrženy v okolí vstupní křižovatky a propustku, podél východního úseku Nádražní ulice a na svahu nad autobusovou zastávkou.

Na svahu před výpravní budovou ČD (č.p. 618) bude smýcena stávající náletová zeleň, která se po úpravách a vyztužení svahu nahradí nízkou pokrývnou zelení - hydroosevem. Ve východní části odřezu je na svahu navržena stálezelená popínavá zeleň.

Nová stromořadí kultivarů listnatých okrasných stromů jsou navržena na příjezdu k autobusové zastávce a v prostoru u nové opěrné zídky, a dále podél pěšiny nad výpravní budovou.

Na svahu pod objektem č.p. 775 jsou v rámci jeho sanace navrženy skupiny výplňových listnatých dřevin.

H.4.14 SO A.900 ELEKTRONICKÝ VIZUÁLNÍ A AKUSTICKÝ SYSTÉM

Nástupiště přestupního uzlu bude vybaveno elektronickým vizuálním a akustickým systémem. Vizuální systém bude poskytovat obrazové informace o odjezdech autobusových a vlakových spojů. Propojení informačních systémů bude do místního sdružovacího bodu, který bude umístěn ve výpravní budově ČD.

V území budou umístěny 2 LCD obrazovky na hlavním nástupišti. Ve výpravní budově ČD bude umístěn 1x PC s připojením na web.

Akustický systém je dle vyhlášky č. 369 navržen pro potřeby osob zrakově postižených.

H.4.15 SO A.910 KAMEROVÝ SYSTÉM A VISO

Kamerový systém

Nástupiště přestupního uzlu a navazující plochy budou monitorovány pevnými a otočnými kamerami typu AutoDome, které budou připojeny do místního sdružovacího bodu. Tento bod bude napojen na městský kamerový systém.

VISO (Varovný Informační Systém Obyvatelstva)

Stávající systém VISO Města Železného Brodu bude v prostoru terminálu a jeho okolí rozšířen. Každý z bodů tvoří přijímací a napájecí část – jsou umístěny v krabici - a reprodukční část, která je tvořena tlakovými reproduktory v sestavě dle místa umístění. Tyto nové body VISO budou umístěny na nové stožáry VO a jejich napájení bude z těchto stožárů VO. Ovládání jednotlivých bodů VISO je bezdrátové z centrály VISO umístěné v budově MÚ.

I VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro potřeby DSP (a předcházejícího stupně DÚR) byly zpracovány nezbytné průzkumy a posudky (IGP, diagnostický průzkum mostů a opěrných zdí, hlukové posouzení, statické posudky, atd.), jejichž výčet je uveden v kapitole C. Výsledky z těchto průzkumů jsou zpracovány v jednotlivých stavebních objektech. Samotné průzkumy jsou jako samostatné přílohy k dispozici u investora.

J DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Na staveništi se nenachází žádné zvláště chráněné zájmy památkové péče, ani se zde nevyskytují žádné chráněné zájmy vodohospodářské a péče o přírodu a krajinu.

Pozemek určený pro výstavbu je dotčen ochranným pásmem dráhy (železniční trať č. 030 Liberec - Stará Paka). Hranice ochranného pásma železničního koridoru je vyznačena ve SO A100, ve výkresu Situace a v Koordinační situaci.

Na staveništi se vyskytují ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí (voda, kanalizace, plyn, NN, VO a slaboproudu – viz B.4.2), která budou u ponechaných sítí respektována. Ostatní sítě budou buď přeloženy, nebo zrušeny.

Stavba se nachází mimo záplavové území řeky Jizery.

K ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

K.1 BOURACÍ PRÁCE, KÁCENÍ

Viz SO A.000 Příprava staveniště

K.2 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Viz:

- SO A.000 Příprava staveniště a
- SO A.100 Pozemní komunikace, zpevněné plochy, venkovní úpravy

K.3 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Viz SO A.800 Vegetační úpravy

K.4 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ZPF a nenavrhují se žádné rekultivace.

K.5 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

K.6 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Přehled dotčených pozemků je uveden v tabulce v příloze č.1. Graficky jsou zábory vyznačeny ve výkresu „Zákres stavby do katastrální mapy“ v M 1:1000.

K.7 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB

Viz kapitola H.4 Technický popis jednotlivých stavebních objektů a B.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

L NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

L.1.1 BILANCE ENERGETICKÝCH POTŘEB

Teplo

- Žádný z objektů stavby nebude vytápěný.

Zemní plyn

- Zemní plyn nebude pro stavbu využíván.

Elektrická energie:

	Pi
▪ Ostatní	12,4 kW
▪ Veřejné osvětlení (stožáry)-nárůst	
S1 10x150W	1,50 kW
S2 5x250W	1,25 kW
S4 4x70W	0,28 kW
Celkem	16,16 kW

L.1.2 POTŘEBA VODY A BILANCE ODPADNÍCH VOD

Voda

Voda není stavbou spotřebovávána.

Kanalizace

Stavba neprodukuje vody splaškového charakteru.

Dešťové vody

- Střechy objektů – vedeno do vodoteče Brodec přes lapač ropných látek:

Objekt	Plocha m ²	Odtok - 160 l/s ha, koeficient 0,9 l/s
Nádraží	500	7,2
- Zpevněné plochy vedené na lapač ropných látek a dále do vodoteče Brodec:

Plocha	Odtok - 160 l/s ha, koeficient 0,70 l/s
4750 m ²	53,2 l/s
CELKOVÁ BILANCE:	60,4

Na tuto hodnotu bude dimenzován lapač ropných látek (volena velikost pro 60 l/s).
- Zpevněné plochy vedené přímo dále do vodoteče Brodec:

Plocha	Odtok - 160 l/s ha, koeficient 0,70 l/s
--------	--

	m2	l/s
	1160 m2	13,0 l/s
CELKOVÁ BILANCE:		13,0 l/s
DO VODOTEČE CELKEM		73,4 l/s

L.1.3 VODA A ENERGIE PRO VÝSTAVBU

Potřebná množství vody pro stavbu budou odebírána ze stávajícího vodovodního systému, na základě smluvního vztahu mezi dodavatelem a provozovatelem vodovodní sítě = SČVK a.s., nebo variantně bude voda dovážena zhotovitelem stavby.

Elektrická energie pro stavbu bude odebírána ze stávajících distribučních rozvodů NN nebo z nových OM napojení novostaveb.

Potřebná množství médií budou odebírána po dohodě dodavatele stavby se správcí a vlastníky technické infrastruktury.

M VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody a krajiny

Stavba nevyvolává zvláštní nároky na ochranu přírody a krajiny. Přestupní uzel je navrhován v zastavěném území a je v souladu s územním plánem, který zároveň nevyžaduje zvláštní opatření při jeho budování (biokoridory, zeleň, atd.).

Ochrana proti hluku

Dopravní hluk vznikající provozem terminálu hromadné dopravy byl posouzen „Hlukovou expertizou“, zpracovanou firmou Beryl spol. s r.o. Liberec, včetně dodatků 1 a 2 a dále hlukovou expertizou, která se zabývá přemístěním nástupních a odstavných stání autobusů do prostoru před výpravní budovu ČD (tedy pro řešení odpovídající 1. etapě).

Dle jejich závěrů navržená stavba splňuje hygienické limity pro hladiny akustického tlaku ve venkovním chráněném prostoru staveb v denní i noční době stanovené Nařízením vlády č. 148/2006 Sb, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana ovzduší, emise z dopravy

Stavba nadlimitně neznečišťuje ovzduší (viz „Rozptylová studie“ zpracovaná Mgr. R. Smetanou - EkoMod Liberec).

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Stavbou nejsou zhoršovány poměry ve stávajících vodotečích. Likvidace deštových vod je zajištěna lapačem ropných látek – viz objekty 300 Vodohospodářské objekty.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Plán organizace a bezpečnosti práce je řešen v samostatné části E – Zásady organizace výstavby.

Nakládání s odpady

Splaškové odpadní vody nejsou stavbou produkovány.

Dešťové vody jsou svedeny do nové dešťové kanalizace obce a v celkovém množství 73,4 l/s při přívalové srážce jsou vyústěny do blízké vodoteče Brodec. Vody, které by mohly být kontaminovány ropnými látkami, budou vyčištěny před vyústěním do vodoteče v lapači ropných látek s výstupem do 5 mg NEL/l.

Drobný směsný komunální odpad sbíraný do odpadkových košů na nástupištích bude svážen vybranou oprávněnou společností působící v rámci celého města.

Při likvidaci stávající kovové konstrukce dětského hřiště na zemním valu vznikne kovový odpad, který bude odvezen do sběrný druhotných surovin. Betony ze základových konstrukcí a betonové panely a plochy budou vyvezeny na řízenou skládku. Asfaltové směsi získané při vybourávání konstrukcí stávajících komunikací budou recyklovány.

Druhy a velikosti odpadů vzniklých při přípravě staveniště podrobně řeší objekt SO 000 Příprava staveniště.

N OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Mechanická odolnost a stabilita

Pro jednotlivé stavební objekty, které takové řešení vyžadují, byly po jejich návrhu zpracovány odborné statické posudky – viz kapitola průzkumy. Závěrům a doporučením těchto průzkumů jsou dílčí stavební objekty přizpůsobeny.

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Objekty stavby jsou volně přístupné.

Řešení požární bezpečnosti

Není předmětem 1. etapy stavby.

Ochrana ovzduší v době výstavby

Vlastní stavební práce nebudou představovat výrazný nárůst automobilové dopravy v lokalitě, nicméně pro snižování emisí z dopravy materiálů a pro snižování emisí a sekundární prašnosti je třeba:

- omezit prašnost klopením, čištěním komunikací a dopravních prostředků,
- dobře organizovat a vytěžovat staveništní dopravu,
- zakrývat plachtou sypké náklady,
- udržovat stavební techniku v dobrém technickém stavu a čistotě,
- využívat stroje s malou spotřebou pohonných hmot

Ochrana proti hluku v době výstavby

Ochranu před hlukem řeší Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění p.p. Podrobně ji upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro provádění stavby je zapotřebí respektovat především tyto podmínky:

- Všechny hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).

- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Při práci dle možností podél stavby umístit mobilní protihlukové stěny.

Bezpečnost při užívání

Jednotlivé objekty stavby mají nevýrobní charakter a nevyskytují se u nich žádná technická zařízení vyžadující provozní řád.

O DALŠÍ POŽADAVKY

O.1 POVODNĚ, SESUVY PŮDY, PODDOLOVÁNÍ, SEISMICITA

Výše uvedené negativní účinky se v místě stavby nevyskytují.

O.2 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.

Požadavky dotčených orgánů byly průběžně plněny již při zpracování DÚR. V průběhu zpracování DSP další zvláštní požadavky již uplatněny nebyly.

O.3 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena v souladu s předpisy, které upravují problematiku pohybu osob s omezením pohybu a orientace, zejména Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V rámci stavby bude realizováno občanské vybavení (viz §1 odst. 1c); konkrétně stavby pro veřejnou dopravu včetně místních komunikací a veřejně přístupných ploch (viz § 2 odst.a bod 8). Do řešení je promítnuta zejména druhá část vyhlášky, týkající se řešení přístupů do staveb, přístupnosti komunikací a veřejných ploch.

Vybrané pěší trasy budou řešeny bezbariérově, pochozí plochy budou vybaveny příslušnými vodícími liniemi. V rámci parkovacích stání jsou 2 stání vyhrazena pro vozidla zdravotně postižených osob.

Navrhované řešení bylo již v průběhu zpracování konzultováno se sdružením NIPI, Ing. Janou Košťálovou. Dílčí opatření jsou podrobně popsána v jednotlivých stavebních objektech.

P PŘÍLOHY

P.1 PŘÍLOHA Č.1: PŘEHLED DOTČENÝCH POZEMKŮ