


OBJEDNATEL :

**Město Železný Brod**  
náměstí 3.května 1  
468 22 Železný Brod

## CHODNÍKY V ŽELEZNÉM BRODĚ

<b>ZHOTOVITEL :</b>  <b>valbek®</b> Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	Město Ž.Brod
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	11UL11031
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	02/2012
	stavba:	<b>Chodníky v Železném Brodě - Chodník v Masarykově ulici</b>		stupeň	DOS
příloha:	měřítko				
			č. přílohy :	paré :	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077		<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>D.</b>		

# Technická zpráva ZOV

## a) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

### Charakteristika staveniště

Stavba řeší obnovu stávajícího chodníku v ul. Masarykova v úseku mezi ulicemi Na Vápence a Brodecká v celkové délce cca 100 m. Stávající chodník má vyhovující parametry, včetně šířky. V začátku úseku se napojuje na již opravenou část chodníku pokračující do ulice Na Vápence (řešená v rámci „Rekonstrukce ulice Masarykovy Železný Brod“ s dokončením v roce 2007), v konci úseku je ukončen před prodejnou DS – motors v místě vjezdu pro zásobování, resp. u ulice Brodecká.

V rámci stavby bude vyměněn povrch stávajícího chodníku při zachování jeho vyhovující šířky, vč. výměny chodníkových obrubníků. Směrové a výškové řešení je dáno silniční komunikací (silnice II/292).

### Předpokládané úpravy staveniště

Před stavbou budou v předstihu upozorněni vlastníci sousedních nemovitostí, kterým bude nutné po celou dobu výstavby zabezpečit provizorní přístup. Po dokončení stavby budou případné narušené plochy v okolí stavby uvedeny do původního stavu.

### Oplocení staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště, resp. zařízení staveniště je povinností zhotovitele stavby.

### Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebude snímána ornice, současně se nepředpokládá vzhledem k rozsahu stavby přebytečné množství vytěžených zemin. Vytěžené materiály budou pouze z rozebrání stávajícího chodníkového souvrství a stávajících kamenných obrubníků. Vytěžené materiály budou odvezeny na sběrný dvůr města. V dokumentaci se uvažuje s odvozovou vzdáleností do 5 km.

Zhotovitel je povinen ve své nabídce zohlednit aktuální stav dostupných skládek v době podání nabídky a přizpůsobit jim dovozové vzdálenosti a ceny za uskladnění.

### Příjezdy a přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

#### *Přehled využívaných komunikací:*

Jedná se o stávající silnice nižších tříd a místní komunikace.

#### *Doba využití komunikací:*

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu realizace stavby.

#### *Nutné úpravy na stávajících komunikacích:*

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele, z důvodu možných následných nároků po dokončení stavby vůči zadavateli.

*Doporučené zemníky:*

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

**b) Významné sítě technické infrastruktury**

Veškeré inženýrské sítě a jejich průběhy jsou zakresleny v situaci stavby. **Před stavbou bude nutné veškeré sítě v blízkosti staveniště vytýčit.**

**c) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště budou vybrána území s dostupností napojení inženýrských sítí a zabezpečeného příjezdu. Konkrétní umístění a detailní technické řešení je záležitostí zhotovitele stavby.

**d) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby zde nebyl možný pohyb třetích osob. Jedná se především o oplocení staveniště, případně osazení zábran v místech možného pádu do výkopové jámy.

**e) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Stavba bude prováděna na stávajících komunikacích s nutností omezení veřejného provozu. Jedná se od částečné zúžení silniční komunikace při zachování obousměrného provozu a vyznačení provizorního vedení chodců po dobu stavby z důvodu úplné uzavírky daného úseku chodníku.

**f) Řešení staveniště, včetně využití nových a stávajících objektů**

Návrh umístění a uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, včetně případného využití nových a stávajících objektů.

**g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Netýká se.

**h) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Zhotovitel stavby je před zahájením prací povinen zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle zákona č.309/2006 Sb. a následně s ním poučit všechny pracovníky stavby a ti jsou povinni se jím řídit

**i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude probíhat v souladu s nařízením vlády ČR č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací. Budou dodrženy následující hygienické limity (§ 11 odst. 7).

LAeg . s =	60 dB	od 6 do 7 hod.
	65 dB	od 7 do 21 hod.
	60 dB	od 21 do 22 hod.
	55 dB	od 22 do 6 hod.

Stavební činnost je navržena tak, aby se co nejvíce omezily zásahy do stávajících povrchů. Bourací práce jsou součástí stavby, ale jedná se vždy o drobné práce (rozebrání stávajících zpevněných povrchů, atd.) Zařízení staveniště bude sloužit ke krátkodobému uložení stavebních prvků. Hlučné činnosti při zemních pracích a rozebírání stávajících povrchů budou krátkodobé.

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

#### **j) Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

Postup výstavby je odvislý od podmínky minimálního omezení (pouze po dobu nezbytně nutnou) veřejného provozu na silničních komunikacích a na chodníku. Stavba je na stávajících komunikacích s nutností omezení veřejného provozu a chodců.

Stavba bude realizována v dvou základních etapách výstavby rozdělených dle charakteru prováděných prací.

- 1. etapa:** příprava staveniště, bourací práce
- 2. etapa:** realizace nových obrub a povrchů, dokončovací práce

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 1 měsíc.

#### **1. etapa:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- 1) příprava staveniště a zařízení staveniště, vytyčení stávajících inženýrských sítí
- 2) ochrana stávajících zemních inženýrských sítí
- 3) osazení provizorního dopravního značení
- 4) bourací práce, rozbrání stávající konstrukce chodníku a odstranění stávajících obrubníků

#### **2. etapa:**

Následující etapa bude zahájena po dokončení předchozí etapy. V rámci této etapy budou prováděny následující práce:

- 1) osazení nových kamenných obrubníků a realizace nové konstrukce chodníku
- 2) dokončovací práce

Přílohy: Soupis potřeby dopravního značení

Schéma B/20 – Standardní pracovní místo na chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

**SOUPIS POTŘEBY DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Číslo schématu		B/20 V ODCI
Činnost	Typ značek	
<b>Dodávka a montáž značek</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1,2	0 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0 ks
	směrovací desky Z4	15 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	15 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0 ks
	semaforová souprava	0 ks
<b>Montáž značek s přesunem</b>	počet opakování schématu	0 x
	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1,2	0 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0 ks
	směrovací desky Z4	0 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0 ks
semaforová souprava	0 ks	
<b>Demontáž značek s odvozem</b>	základní velikost, ocelové, fólie třídy 1,2	0 ks
	100x150 cm, ocelové, fólie třídy 1	0 ks
	směrovací desky Z4	15 ks
	zábrany pro označení uzavírky Z2	15 ks
	světelná souprava typu 1 - 1 světlo	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 3 světla	0 ks
	světelná souprava typu 1 - 5 světél	0 ks
	semaforová souprava	0 ks

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

