

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje objektu

### 1.1. Stavba

Název stavby:	Opravy místních komunikací 2013 – Železný Brod
Stavební objekt:	Splzov – oprava komunikace (SO 100)
Místo stavby:	Splzov
Obec:	Železný Brod
Okres:	Jablonec nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Bzí u Železného Brodu
Charakter stavby:	Místní komunikace
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

### 1.2. Stavebník, objednatel, projektant

Objednatel:	Město Železný Brod nám. 3. května 1 468 22, Železný Brod
Zpracovatel projektu:	Ing. Tomáš Bláha Projektová a inženýrská činnost Jiráskova 303 512 63, Rovensko pod Troskami IČ: 75885468
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Bláha
Kontroloval:	Ing. Jan Krakovič – ČKAIT 1003472

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### 2.1. Stručný technický popis navrženého řešení

Jedná se o stávající místní komunikaci v místní části Splzov, k.ú. Bzí u Železného Brodu, napojenou na silnici III/28735. Komunikace má v části od km 0,000.00 do km 0,045.90 zpevněný povrch tvořený asfaltobetonovým krytem a v části od km 0,045.90 do km 0,285.62 nezpevněný povrch z drčeného kameniva a makadamu. Komunikace je obousměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,00 m s nezpevněnými krajnicemi. Účelem tohoto projektu je návrh řešení opravy stávajícího povrchu komunikace a s ní souvisejících činností.

Oprava povrchu bude vzhledem k významu komunikace provedena pokládkou vrstvy frézovaného asfaltu v tl. 100 mm. Jako materiál bude na asi 30% plochy použit materiál frézovaný z jiných komunikací v rámci projektu a 70% bude kryto materiálem, který zajistí dodavatele.

Žlaby budou provedeny typizované z ocelových profilů s kotevními prvky a výztuhami a budou osazeny do betonového lože z betonu C16/20. Žlaby budou od osy komunikace natočeny o 60° ve směru příčného sklonu (spádu) komunikace. Rozmístění žlabů je patrné z výkresové dokumentace.

Zábradlí stávajícího propustku v km 0,280.00 bude vyměněno za nové ocelové dvoumadlové viz.

výkresová dokumentace. Zábradlí bude kotveno do betonových patek průměru 300 mm do hloubky min. 800 mm z betonu C16/20 situovaných za římsami propustku. Povrchová úprava zábradlí bude provedena žárovým zinkováním. Veškeré další podrobnosti jsou patrné z výkresové dokumentace. Stávající propustek je ve špatném stavebně technickém stavu a proto musí být hutnění prováděno bez vibrací lehkými mechanismy.

## 2.2. Směrová a výškové řešení

Směrové řešení komunikace zůstává stávající. Při pokládce nové vrstvy budou respektovány stávající příčné sklony.

Výškové řešení zůstane stávající. Při pokládce dojde k navýšení nivelety komunikace o tl. pokládané vrstvy. Podélné sklony stávající komunikace jsou proměnné a jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 2,0 do 10,0 %. Výškové napojení objektů je řešeno dle potřeby individuálně výškovým náběhem.

## 2.3. Příčné uspořádání

Ve smyslu ČSN 73 6110 stávající komunikace odpovídá příčnému uspořádání MO1k 4/4/30. Šířka obousměrného jízdního pásu je 3,00 m. Nezpevněná krajnice je oboustranně 0,5 m. Nový povrch bude položen v celé šířce vozovky v rozsahu dle výkresové dokumentace.

## 2.4. Konstrukce vozovky

Stávající vozovka je pravděpodobně tvořena pouze štěrkem, případně makadamem s uvažovanou tl. vrstvy min. 100 mm.

Na stávající štěrkový povrch je navržena následující konstrukční skladba:

- frézovaný asfalt tl. 100 mm
- vyrovnávací vrstva ŠD tl. 50 mm
- stávající povrch ze štěrku/makadamu (vyrovnat a zhutnit)

Vyrovnání bude realizováno vrstvou ŠD fr. 8-16 mm tl. cca 50 mm. Vyrovnávací vrstvu přehutnit.

## 2.5. Příprava území a přípravné práce

Příprava komunikace před pokládkou nové vrstvy asfaltového betonu spočívá v seškrábnutí vrchní vrstvy tl. cca 50 mm. Podkladní povrch bude v celé délce vyrovnán štěrkodrtí a bude zhutněn. Podklad pod asfaltové vrstvy musí být suchý.

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla provedena vizuální prohlídka za účelem zjištění stavu komunikace a rozsahu oprav. Z provedené prohlídky je pořízena fotodokumentace. Při odhadu stávající skladby komunikace, bylo přihlédnuto k dobově běžným způsobům výstavby komunikací tohoto typu a k výpovědím pamětníků.

Výchozím podkladem pro návrh opravy byla katastrální mapa zájmové lokality v digitální podobě. Geodetické zaměření lokality ani geotechnické průzkumy nebyly pro účel tohoto projektu provedeny.

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt není vázán k jiným stavebním objektům.

## **5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Účelem projektu opravy komunikace není návrh nových stavebních objektů.

## **6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odtokové poměry zůstávají stávající beze změn. Nedochozí k navýšení množství likvidovaných dešťových vod ani ke změně způsobu likvidace. Podzemní vody nejsou projektem řešeny.

## **7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Během opravy komunikace nebude nutné zřizovat dočasná dopravní omezení. Před zahájením prací bude tento záměr oznámen složkám IZS.

Stávající trvalé svislé dopravní značení zůstane.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Při výstavbě komunikace je nutné kontrolovat ta zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náklady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklasy, atd...).

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 363/2005 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Dále je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou určena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 361/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejné silniční sítě. Případné znečištění musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

## **Odpadové hospodářství, nakládání s odpady:**

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí ČR č. 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb.. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky:

- první dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "\*".

### **17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

#### **17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

17 01 01 Beton

17 01 99 Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený

#### **17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

#### **17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

17 04 05 Železo a ocel

17 04 99 Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený

#### **17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 01 Kameny nebo zemina

17 05 01	Vytěžená hlušina
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

<b>kód odpadu dle OECD</b>	<b>Název nebezpečného odpadu</b>
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

#### **Požárně bezpečnostní řešení:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné nároky na požární odolnost konstrukcí. Komunikace jsou stávající, šířka komunikace je dostatečná pro průjezd požární techniky. Během stavby musí být umožněn přístup požární techniky alespoň z jednoho směru. Před započítím stavby bude záměr oznámen všem složkám IZS.

## **9. Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

## **10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Neobsazeno.

## **11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Neřeší se.

Rovensko pod Troskami, květen 2013

Vypracoval: Ing. Tomáš Bláha