

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

1.1. Stavba

Název stavby:	Opravy místních komunikací 2013 – Železný Brod
Stavební objekt:	Pelechov – oprava komunikace (SO 100)
Místo stavby:	Pelechov – výrobní objekty
Obec:	Železný Brod
Okres:	Jablonec nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Železný Brod
Charakter stavby:	Místní komunikace
Stupeň projektu:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)

1.2. Stavebník, objednatel, projektant

Objednatel:	Město Železný Brod nám. 3. května 1 468 22, Železný Brod
Zpracovatel projektu:	Ing. Tomáš Bláha Projektová a inženýrská činnost Jiráskova 303 512 63, Rovensko pod Troskami IČ: 75885468
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Bláha
Kontroloval:	Ing. Jan Krakovič – ČKAIT 1003472

2. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1. stručný technický popis navrženého řešení

Jedná se o stávající místní komunikaci v intravilánu obce Železný Brod, lokalita Pelechov – výrobní objekty, k.ú. Železný Brod napojenou na silnici II/292. Komunikace má zpevněný povrch tvořený asfaltobetonovým krytem. Komunikace je obousměrná jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi. Komunikace je z části součástí zpevněné asfaltové plochy parkoviště před výrobními objekty. V této části je šířka komunikace 4,00 m dle návaznosti na stávající stav. Podél výrobních objektů je komunikace lemována silničními obrubníky. Silniční obrubníky budou očištěny a zachovány. Účelem tohoto projektu je návrh řešení opravy stávající komunikace a s ní souvisejících činností. Oprava bude provedena pokládkou nové asfaltobetonové vrstvy na stávající komunikaci. Před pokládkou nové vrstvy bude stávající vozovka odfrézována v tl. nově pokládané vrstvy. Celková délka úpravy komunikace činí 85,03 m. Veškeré další podrobnosti jsou patrné z výkresové dokumentace.

2.2. Směrová a výškové řešení

Směrové řešení komunikace zůstává stávající. Při pokládce nové vrstvy budou respektovány stávající

příčné sklony.

Výškové řešení zůstane stávající. Podélné sklony stávající komunikace jsou proměnné a jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci. Podélný sklon je v rozmezí od 9,5 do 12,0 %.

2.3. Příčné uspořádání

Ve smyslu ČSN 73 6110 stávající komunikace odpovídá odvozenému příčnému uspořádání MO1k 4,5/4,5/30. Šířka jízdního pásu je 3,50. Nezpevněná krajnice je oboustranně 0,5 m. V místě parkoviště je šířka komunikace zvětšena na 4,00 m. Nový asfaltobetonový povrch bude položen v celé šířce vozovky v rozsahu dle výkresové dokumentace.

2.4. Konstrukce vozovky

Stávající skladba vozovky je odhadnuta následovně:

- asfaltobetonový povrch tl. cca 50 mm
- dlažba z žulových kostek/asfaltový podklad
- podkladní vrstva ze štěrku, příp. makadamu s uvažováním min. tl. 100 mm
- stávající podklad (zemina)

Na stávající asfaltový beton je navržena následující konstrukční skladba:

- | | | | |
|------------------------------------|--------|-----------------------|-------------------|
| - asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL16+ | tl. 50 mm | (dle ČSN 73 6121) |
| - Spojovací postřik asfaltový | PS-A | 0,5 kg/m ² | (dle ČSN 73 6129) |
| - stávající asf. povrch | | | |

Nová asfaltobetonová vrstva bude hutněna.

Styk stávajícího asfaltového povrchu s nově položenou vrstvou bude vyplněn asfaltovou modifikovanou záplivkou.

2.5. Příprava území a přípravné práce

Příprava komunikace před pokládkou nové vrstvy asfaltového betonu spočívá v důkladném vyčištění komunikace v celé šíři od prachu a nečistot včetně vyčištění okrajů komunikace. Podklad pod asfaltové vrstvy musí být čistý a suchý. Pokládka může probíhat pouze za předepsaných teplot. Nutno respektovat příslušné výše uvedené normy.

Frézování vozovky provést silniční frézou v předepsané tloušťce.

2.6. Dokončovací práce

Nezpevněné krajnice budou po pokládce asfaltobetonové vrstvy dosypány asfaltovým recyklátem a budou přehutněny.

3. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Byla provedena vizuální prohlídka za účelem zjištění stavu komunikace a rozsahu oprav. Z provedené prohlídky je pořízena fotodokumentace. Při odhadu stávající skladby komunikace, bylo přihlédnuto k dobově běžným způsobům výstavby komunikací tohoto typu a k výpovědím pamětníků.

Výchozím podkladem pro návrh opravy byla katastrální mapa zájmové lokality v digitální podobě. Geodetické zaměření lokality ani geotechnické průzkumy nebyly pro účel tohoto projektu provedeny.

4. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt není vázán k jiným stavebním objektům.

5. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Účelem projektu opravy komunikace není návrh nových stavebních objektů.

6. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odtokové poměry zůstávají stávající beze změn. Nedochozí k navýšení množství likvidovaných dešťových vod ani ke změně způsobu likvidace. Podzemní vody nejsou projektem řešeny.

7. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Během opravy komunikace bude v místě napojení na silnici II/292 nutné zřídit dočasné dopravní omezení z důvodu stavební činnosti a bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. V místech napojení bude dopravní omezení označeno přechodným dopravním značením po dobu max. 3 dny. Provedení dopravního omezení je patrné z výkresové dokumentace. Před zřízením dopravního omezení bude tento záměr oznámen složkám IZS.

Výpis přechodného svislého dopravního značení:

- | | |
|---|------|
| • A 06b – Zúžená vozovka (jedné strany) | 1 ks |
| • A 15 – Práce | 2 ks |
| • B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost | 2 ks |
| • B 21a – Zákaz předjíždění | 2 ks |
| • E 03a – Vzdálenost (text: „300 m“) | 2 ks |

Stávající trvalé svislé dopravní značení zůstane stávající.

8. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při výstavbě komunikace je nutné kontrolovat ta zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náklady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklasy, atd...).

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 363/2005 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Dále je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou určena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 361/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně. Kmeny stromů v blízkosti stavby budou chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Při stavbě je nutno věnovat zvýšenou péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů.

Odpadové hospodářství, nakládání s odpady:

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí ČR č. 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají obecní úřady obcí s rozšířenou působností.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (381/2001 Sb).

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "***".

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 01	Kameny nebo zemina
17 05 01	Vytěžená hlušina
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

kód odpadu dle OECD	Název nebezpečného odpadu
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

Požárně bezpečnostní řešení:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné nároky na požární odolnost konstrukcí. Komunikace jsou stávající, šířka komunikace je dostatečná pro průjezd požární techniky. Během stavby musí být umožněn přístup požární techniky alespoň z jednoho směru. Před započítím stavby bude záměr oznámen všem složkám IZS.

9. vazba na případné technologické vybavení

Není.

10. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neobsazeno.

11. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neřeší se.

Rovensko pod Troskami, květen 2013

Vypracoval: Ing. Tomáš Bláha