

Technická zpráva

a/ identifikační údaje objektu

označení stavby:	Železný Brod – Jiráskovo nábřeží - parkoviště
objednatel stavby (investor):	Železný Brod
zhotovitel projektové dokumentace:	odpovědný projektant: Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č.0601964) projektant specialista: Ing.Libor Klus, 08, ateliér PROZIS, Šafaříkova 277, 293 01 Mladá Boleslav

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh předpokládá vybudování nových odstavných parkovacích ploch v lokalitě pěti panelových bytových domů na Jiráskově nábřeží. Stavba parkovacích ploch (včetně nutných manipulačních komunikací a chodníků) výrazně zlepší možnosti parkování osobních automobilů zde bydlících obyvatel.

Stavba bude umístěna na volných zatravněných plochách, které v současnosti nejsou nijak využity.

c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů

Nebyly zpracovány žádné průzkumy, jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byla použita projektová dokumentace "Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží" vypracovaná projektovou kanceláří URBAPLAN s. s r.o. v únoru 2011, polohopisné zaměření uvažované lokality vypracované Ing.L.Klusem v říjnu 2011, vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí o jejich existenci a pokyny investora.

d/ vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou, pozemní komunikace je jediným objektem stavby.

e/ návrh zpevněných ploch

1. parkovací plochy

V uvažované lokalitě je navrženo celkem šest nových odstavných

parkovacích ploch. Pro jejich označení bylo převzato označení z projektové dokumentace „Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží“ (plochy B2 – B7). Jednotlivé plochy jsou umístěny v rámci prostorových možností tak, aby u každého panelového obytného domu byla minimálně jedna parkovací plocha, a to včetně vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Rozměry ploch pro parkování jsou navrženy dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, a to včetně rozšíření všech krajních parkovacích stání, která nejsou určena pro stání vozidel postižených osob o 0,25 m oproti vnitřním parkovacím stáním.

Součástí parkovacích ploch jsou i příjezdové a manipulační komunikace a plochy, a to buď nové nebo stávající s rekonstruovaným povrchem.

Konstrukční uspořádání pro parkovací plochy je navrženo ze zámkové dlažby pojízdné a je následující:

katalogový list DN 6-1, konstrukce DN 603:

Dlažba zámková betonová	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	170 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vozovky celkem		430 mm	

Postranní zpevnění je tvořeno silničními obrubníky (vel. 100/25/15) uloženými do lože z prostého betonu.

Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem ke komunikaci.

Konstrukční uspořádání pro příjezdové a manipulační komunikace a plochy je navrženo z asfaltového betonu a je následující:

katalogový list NN 6-6, konstrukce NN 616:

Asfaltový beton střednězrný III	ABS	2 x 40 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠP	200 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vozovky celkem		430 m	

Postranní zpevnění vozovky je tvořeno betonovými silničními obrubníky (vel. 100/25/15) uloženými do lože z prostého betonu.

U ploch s rekonstruovaným povrchem bude proveden pouze kryt s asfaltového betonu 2 x 40 mm, jako postranní zpevnění budou zachovány stávající silniční betonové nebo žulové obrubníky.

1.1. parkovací plocha B2

Parkovací plocha B2 je navržena v bezprostřední blízkosti panelového bytového domu čp.717. Ve stíněných poměrech jsou zde formou šikmého parkování (60°) umístěna celkem čtyři stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro

osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Celková výměra plochy B2 činí 52 m².

1.2. parkovací plocha B3

Parkovací plocha B3 nemůže být z prostorových důvodů umístěna přímo u domu čp.714, proto je navržena cca 50 m západním směrem při ulici Poštovní. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem sedm běžných stání, vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude z důvodů bližší vzdálenosti k čp.714 vyznačeno na protilehlé stávající parkovací ploše.

Součástí parkovací plochy B3 je rovněž přechod pro chodce přes Poštovní ulici a navazující chodníček pro pěší, který rozčleňuje parkovací plochu a výhledově bude napojen na plánovaný chodník západním směrem.

Celková výměra plochy B3 činí 128 m².

1.3. parkovací plocha B4

Parkovací plocha B4 je navržena u panelového bytového domu čp.713. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem šest stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B4 bude rovněž úprava vnitřního poloměru obruby u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m, a to včetně ozelenění nově vzniklé plochy.

Celková výměra plochy B4 (bez rekonstrukce stávající komunikace) činí 112 m².

1.4. parkovací plocha B5

Parkovací plocha B5 je navržena u panelového bytového domu čp.712. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem dvanáct stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B5 bude rovněž úprava vnitřního poloměru obruby u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m, a to včetně ozelenění nově vzniklé plochy.

Celková výměra plochy B5 (bez rekonstrukce stávající komunikace) činí 226 m².

1.5. parkovací plocha B6

Parkovací plocha B6 je navržena u panelového bytového domu čp.712. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem dvacet stání, stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde není nutno navrhovat, protože pro dům čp.712 je tato podmínka již splněna na parkovací ploše B5.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace rekonstruovaná v rámci stavby parkovací plochy B5.

Celková výměra plochy B6 činí 420 m².

1.6. parkovací plocha B7

Parkovací plocha B7 je navržena u panelového bytového domu čp.715. Formou kolmého parkování jsou zde umístěna celkem čtyři stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B7 bude rovněž úprava vnitřních poloměrů obrub u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m a výstavby betonové plochy pro kontejnery na tříděný odpad

Celková výměra plochy B7 (bez rekonstrukce stávající komunikace a včetně plochy pro kontejnery) činí 95 m².

1.7. plochy A3 a A4

Součástí úprav v lokalitě Jiráskovo nábřeží spojených s výstavbou parkovacích ploch je i vybudování přístupové komunikace k pozemku 764/1 (plocha A3) a chodníku u čp.717 (plocha A4).

Přístupová komunikace k pozemku 764/1 je navržena v šířce 3,5 m. Napojena je na ulici Sokolskou a v prostoru výše uvedeného pozemku je zakončena slepě s dalším předpokládaným pokračováním směrem západním. Je navržena ze zámkové dlažby pojízdné, konstrukční uspořádání – viz parkovací plochy. Celková výměra plochy A3 činí 165 m².

Chodník u panelového obytného domu čp.717 je navržen v šířce 1,5 m a jeho účelem je zkrácení cesty od vchodu k čp.717 do ulice Jiráskovo nábřeží. Konstrukční uspořádání pro chodník je navrženo ze zámkové dlažby pochůzné a je následující:

katalogový list KN C-2, konstrukce KN C05:

Dlažba zámková betonová	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
konstrukce chodníku celkem		240 mm	

Postranní zpevnění je tvořeno betonovými záhonovými obrubníky (vel. 50/20/5) uloženými do lože z prostého betonu.

Celková výměra plochy A4 činí 24 m².

f/ režim povrchových vod, zásady odvodnění

Odvodnění veškerých nově navržených zpevněných ploch v lokalitě Jiráskovo nábřeží je navrženo do stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizační stoky.

Vyjímkou jsou parkovací plochy B5 a B6, kde vzhledem k jejich velikosti a s ohledem na možnost znečištění volnými ropnými látkami je navrženo odvodnění do dvou sorpčních vpustí (na každé ploše bude umístěna jedna). Ty pak budou prostřednictvím nové dešťové kanalizační stoky svedeny do řeky Jizery.

Část stoky pod ulicí Jiráskovo nábřeží včetně výústního objektu není již součástí tohoto projektu (jedná se o vodní dílo) a je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Návrh svislého dopravního značení řeší převedení celé lokality do režimu obytné zóny, a to z důvodu bezpečného pohybu osob s postižením od vyhrazených parkovacích míst ke vchodům do obytných domů, protože v lokalitě chybí chodníky. Obytná zóna bude vyznačena svislými dopravními značkami IP26a – Obytná zóna (osazení v ulici Jiráskovo nábřeží a Poštovní) a IP26b – Konec obytné zóny (osazení v ulici Jiráskovo nábřeží a Sokolská). V jihovýchodní části lokality bude obytná zóna ukončena v rámci navazující stavby „Terminál Železný Brod“ (realizace v letech 2013 – 2014).

Zbývající dopravní značení je navrženo jako vodorovné a vyznačuje způsob parkování na jednotlivých parkovacích plochách (V10b a V10c) a vyhrazená stání (V10f).

V rámci dopravních opatření budou v ulicích Poštovní (vjezd do obytné zóny) a v ulici Sokolská (výjezd z obytné zóny) osazeny zpomalovací prvky – např. zpomalovací práh.

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Žádné nejsou.

i/ vazba na případné technologické vybavení

Žádná není.

j/ přehled provedených výpočtů

Nebyl proveden žádný výpočet, počet parkovacích stání byl převzat z projektové dokumentace “Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží” vypracovaná projekt. kanceláří URBAPLAN s.r.o. v únoru 2011 k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.2. Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby byly zpracovány formou příloh tyto výkresy:

příloha č.C1 – situace 1:500

příloha č.C2 – vzorové příčné řezy 1:50