Policie ČR
Krajské ředitelství policie
Libereckého kraje
Územní odbor Jablonec n. N.
dopravní inspektorát

Odsouhlaseno dne: 18. 9. 2026
Č.j. KRPL- 92714 /ČJ-2026-180406-02
Platnost omezena do: 1. 10. 2027
Podpis: v z. Ing. Simona Čapková
npor. Mgr. Roman Šustek, DiS.

Příloha č. 1 k č.j. 92714
Stanovisko ve smyslu ustanovení
§ 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,
§ 77/2b) z.č. 361/2000 Sb.,

Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

POZNÁMKY:

- STAVEBNÍ PRÁCE NA 5. AŽ 8. NP A ZATEPLENÍ OBÁLKY BUDOU PROBÍHAT ZA PROVOZU PODLAŽÍ 1. PP AŽ 4. NP. PO CELOU DOBU MUSÍ BÝT ZACHOVÁN BEZPEČNÝ A PLYNULÝ PŘÍSTUP HLAVNÍM VCHODEM. NAD VŠEMI UŽÍVANÝMI VSTUPY (HLAVNÍ VCHOD A PŘÍPADNÝCH BOČNÍCH VSTUPŮ ČI GARÁŽÍ) BUDOU ZŘÍZENY DOČASNÉ OCHRANNÉ STŘÍŠKY Z PODLAŽEK/OSB PROTI PÁDU PŘEDMĚTŮ Z VÝŠKY. PARAMETRY STŘÍŠEK STANOVUJE ČSN EN 12811-1 A JSOU UVEDENY V ZOV (KAP. B.8) A V PLÁNU BOZP. VŠECHNY BOČNÍ A TECHNOLOGICKÉ VSTUPY, VČETNĚ LODŽÍ, KTERÉ NEBUDOU BĚHEM VÝSTAVBY VYUŽÍVÁNY, MUSÍ BÝT TRVALE UZAMČENY A ZVENČÍ ZABEZPEČENY PROTI VSTUPU OSOB.
- V JIHOVÝCHODNÍ ČÁSTI OBJEKTU BUDE TRVALE UMOŽNĚN PŘÍSTUP SKLADNÍKA PŘES STÁVAJÍCÍ SCHODIŠTĚ, KTERÉ ZŮSTANE ZACHOVÁNO. STEJNĚ TAK BUDE TRVALE UMOŽNĚN PŘÍSTUP DO GARÁŽÍ A DÍLNY ÚDRŽBY NA ZÁPADNÍ ČÁSTI OBJEKTU. TYTO PROSTORY JE NUTNÉ TAKÉ OPATŘIT OCHRANNOU STŘÍŠKOU JAK JIŽ BYLO UVEDENO V TEXTU VÝŠE. VZHLEDEM K JEJICH NEZBYTNÉMU POHYBU V PROSTORU STAVENIŠTĚ MUSÍ BÝT TYTO OSOBY PŘEDEM PROKAZATELNĚ PROŠKOLENY STAVBYVEDOUCÍM O MÍSTNÍCH PODMÍNKÁCH A RIZICÍCH (SE ZÁPISEM DO KNIHY BOZP STAVBY). PŘI KAŽDÉM VSTUPU DO STAVENIŠTNÉHO PROSTORU JSOU TYTO OSOBY POVINNY POUŽÍVAT PŘEDEPSANÉ OOPP: OCHRANNOU PŘILBU, REFLEXNÍ ODĚV A BEZPEČNOSTNÍ OBUV S3. VSTUP JE MOŽNÝ POUZE S VĚDOMÍM STAVBYVEDOUCÍHO.
- STAVEBNÍ BUŇKY BUDOU VYBAVENY HLAVNÍM PODRUŽNÝM ROZVAĎEČEM S MĚŘENÍM ODBĚRU. PRO JEDNOTLIVÁ PODLAŽÍ STAVBY BUDOU ZŘÍZENY SAMOSTATNÉ PODRUŽNÉ ROZVAĎEČE.
- POHYB STAVBY POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH VÝTAHŮ A PO SEVERNÍM HLAVNÍM SCHODIŠTI V ŘEŠENÉM OBJEKTU JE ZAKÁZÁN.

STAVBA SE BUDE TEDY POHYBOVAT PO JIŽNÍM SCHODIŠTI A POMOCÍ STAVEBNÍHO VÝTAHU.

- DOKUMENTACE STRIKTNĚ NAŘIZUJE PLYNULÉ ODSTRAŇOVÁNÍ SUTI VNĚ BUDOVY TAK, ABY NEDOCHÁZELO K LOKÁLNÍMU PŘETĚŽOVÁNÍ STROPŮ. PRO SYPKÝ MATERIÁL SE PROTO PŘEDEPISUJE INSTALACE UZAVŘENÝCH PLASTOVÝCH SHOZŮ SUTI, KTERÉ BUDOU ÚSTIT PŘÍMO DO PŘISTAVENÝCH KONTEJNERŮ NA TERÉNU.
- PODLE ČÁSTI "B.8 ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY" VZNIKÁ ZHOTOVITELI POVINNOST CHRÁNIT STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. V MÍSTECH, KDE BUDE TĚŽKÁ TECHNIKA S HMOTNOSTÍ NAD 30 TUN PŘEKRÝDĚT NAD TRASAMI PODZEMNÍCH VEDENÍ (ZEJMÉNA KANALIZACE A VODOVODU). JE NUTNÉ TATO VEDENÍ ZABEZPEČIT VHODNÝM PŘEKRYTÍM (NAPŘ. SILNIČNÍMI BETONOVÝMI PANELY) PRO ROVNOMĚRNÉ ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI NA NÁPRAVÁCH A ZABRÁNĚNÍ POŠKOZENÍ ULOŽENÝCH SÍTÍ.
- STAVBA SE NACHÁZÍ NA ÚZEMÍ, KTERÉ JE IZOLOVANÉ VODNÍMI TOKY A PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ TAK PRAVDĚPODOBNĚ POVEDE PŘES STÁVAJÍCÍ MOST V ULICI PRŮMYSLOVÁ. TENTO MOST MÁ DLE MÍSTNÍHO ZNAČENÍ OMEZENÍ NA 13 TUN S MOŽNOSTÍ PRŮJEZDU JEDINÉHO VOZIDLA O MAXIMÁLNÍ HMOTNOSTI 28 TUN. MOST JE VYUŽÍVÁN VEŘEJNOU DOPRAVOU, A PROTO MŮŽE PRŮJEZD TĚŽKÉ STAVEBNÍ TECHNIKY VYŽADOVAT ÚPRAVU DOPRAVNÍHO REŽIMU, KTERÁ BUDE PŘÍPADNĚ ŘEŠENA V DOKUMENTACI DIO. TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA S HMOTNOSTÍ NAD POVOLENÝ LIMIT MOSTU NEPROJEDE. JE NUTNÉ PŘIZPŮSOBIT SKUTEČNOU PŘEJEZDOVOU HMOTNOST STROJŮ TAK, ABY ODPOVÍDALA MÍSTNÍMU ZNAČENÍ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY JE NUTNÉ SJEDNAT PŘÍSLUŠNÉ POVOLENÍ PRO PŘEJEZD TĚŽKÉ TECHNIKY PŘES MOST, POKUD JEJÍ SKUTEČNÁ HMOTNOST PŘEKRAČUJE POVOLENÝ LIMIT.
- STAVBA SE NACHÁZÍ V ZÁPLAVOVÉM ÚZEMÍ STOLETÉ VODY (Q_{100}). ZHOTOVITEL JE POVINEN PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ ZPRACOVAT POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY A DLE NĚJ REALIZOVAT OPATŘENÍ PRO DOČASNÉ OBJEKTY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (KOTVENÍ BUNĚK, PROTIHAHAVRUNÍ ZAJIŠTĚNÍ DEPONIÍ, MOŽNOST RYCHLÉHO ODPOJENÍ EL. ENERGIE A VYKLIZENÍ PLOCHY).
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VE VÝKRESU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ SE TÝKÁ POUZE BEZPROSTŘEDNÍHO OKOLÍ STAVBY. PRO KOMPLEXNÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ JE NUTNÉ VYPRACOVAT DOKUMENTACI DIO.
- V PŘÍPADĚ ROZDÍLU MEZI DOPRAVNÍM ZNAČENÍM UVEDENÝM VE VÝKRESE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A DOKUMENTACÍ DIO JE VŽDY ZÁVAZNÁ DOKUMENTACE DIO.
- DOČASNÉ PLOCHY PRO OSAZENÍ VNĚJŠÍHO OSOBONÁKLADNÍHO VÝTAHU A SUTOVÉHO KONTEJNERU NA ZELENÉ PLOŠE MUSÍ BÝT VYROVNÁNY A ZPEVNĚNY VHODNOU ROZNÁŠEJÍCÍ KONSTRUKCÍ (NAPŘ. SILNIČNÍ PANELY NA GEOTEXTILII S VYROVNÁVACÍM PODSYPEM), ABY BYLA ZAJIŠTĚNA JEJICH STABILITA A ROVNOST. ZALOŽENÍ, STABILIZACE A KOTVENÍ STAVEBNÍHO VÝTAHU MUSÍ STRIKTNĚ ODPOVÍDAT TECHNICKÉ SPECIFIKACI A MONTÁŽNÍM POŽADAVKŮM VÝROBCE VÝTAHU.
- NA VŠECH VSTUPECH, VJEZDECH A PŘÍSTUPOVÝCH TRASÁCH MUSÍ BÝT VIDITELNĚ OSAZENO STANDARDNÍ VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČENÍ. POVINNÉ BUDOU UMÍSTĚNY TABULKY „STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM".

LEGENDA:

- ŘEŠENÝ OBJEKT
- HRANICE POZEMKŮ VE VLASTNICTVÍ STAVEBNÍKA (ŠRAFA OZNAČUJE STRANU VLASTNÍKA)
- 594/15 - ČÍSLO PARCELY
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ
- DOČASNÉ OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- STAVEBNÍ BUŇKY 6,0 /2,5 , V= 2,6M
- VYMEZENÝ PROSTOR PRO LEŠENÍ
- VSTUPY DO OBJEKTŮ
- VSTUPY DO OBJEKTŮ SE ZACHOVÁNÍM PŘÍSTUPU MIMO STAVBU
- VJEZD/VÝJEZD
- DOČASNÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA: - GEOTEXTÍLIE (300-400 g/m²) - DRCENÉ KAMENIVO tl. 50-100 mm - BETONOVÉ PANELY
- DOČASNÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA: - GEOTEXTÍLIE (300-400 g/m²) - DRCENÉ KAMENIVO tl. 200 mm
- DOČASNÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA (DLE POŽADAVKŮ NA STAVEBNÍ VÝTAH)
- KORIDOR PRO PĚŠÍ (GEOTEXTÍLIE, DRCENÉ KAMENIVO)
- MEZIDEPONIE ZEMINY
- MEZIDEPONIE STAVEBNÍHO MATERIÁLU
- MEZIDEPONIE SYPKÝCH HMOT
- VYMEZENÁ PARKOVACÍ OBLAST
- HLAVNÍ TRASA PŘÍJEZDU NA STAVENIŠTĚ

HLAVNÍ DOPRAVA MATERIÁLU A PRACOVNÍKŮ BUDE ZAJIŠTĚNA VNĚJŠÍM OSOBONÁKLADNÍM STAVEBNÍM VÝTAHEM. SVISLÝ TRANSPORT NADROZMĚRNÉ TECHNOLOGIE (VZT JEDNOTKA, OCELOVÉ NOSNÍKY) BUDE REALIZOVÁN LEHKÝM AUTOJEŘÁBEM S HMOTNOSTÍ SPLŇUJÍCÍ TONÁŽNÍ LIMITY PŘÍJEZDOVÝCH MOSTŮ, PŘÍPADNĚ NAVRŽENÝM VNĚJŠÍM STAVEBNÍM OSOBONÁKLADNÍM VÝTAHEM (PŘI DODRŽENÍ LIMITŮ NOSNOSTI A ROZMĚRŮ PLOŠINY)

LEGENDA:

- NOVÉ SVISLÉ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ ZNAČENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-J.T.S.K
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV - LOKÁLNÍ

TIWANAKO s.r.o.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/ČKÁ: ING. JAN ČECH
BULHARSKÁ 1557, 470 01 ČESKÁ LÍPA	VYPRACOVAL: JAKUB MANDÁK, DiS.
TEL: +420-702 028 650, 724 044 527	
E-MAIL: TIWANAKO@TIWANAKO.CZ	
INVESTOR:	MĚSTO ŽELEZNÝ BROD, Mírové nám. 70, 468 22 Železný Brod, PSČ 468 22
STAVBA:	SNÍŽENÍ ENERG. NÁROČ. BUDOVY A ZMĚNA UŽÍVÁNÍ ČÁSTI STAVBY NA ZUŠ
OBJEKT:	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
PŘÍLOHA:	SITUACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

STUPEŇ PD: OHL | ČÁST: - | ČÍSLO ZAKÁZKY: - | ČÍSLO: - | FORMÁT: 6xA4 | DATUM: 08/2026 | MĚŘÍTKO: 1:250 | C5

K PROJEDNÁNÍ