
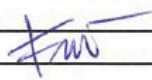





OBJEDNATEL:	<p>Město Železný Brod náměstí 3.května 1 468 22 Železný Brod</p>
-------------	---

CHODNÍKY V ŽELEZNÉM BRODĚ

ZHOTOVITEL:  valbek Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	navrh:	Ing. B. Fišer		objednatel	Město Ž.Brod	
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	11UL11031	
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	02/2012	
	stavba:	Chodníky v Železném Brodě - Chodník v Masarykově ulici			stupeň	DOS
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077	příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			měřítko	
				č. přílohy :	paré :	
				B.		

Souhrnná technická zpráva

Akce IV. – SO104 – Chodník v Masarykově ulici

a) Zhodnocení staveniště, včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace:

Lokalita je vymezena ulicí Masarykova, která je současně komunikace II. třídy č. 292 ve správě KSS LK v proměnné šířce cca 9,00 m mezi obrubníky.

Jedná se o chodník, který je veden podél levé hrany ulice Masarykova ve směru na Semily v úseku od ulice Na Vápence po ulici Brodecká. Délka řešeného úseku činí cca 100m.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability:

Stávající chodník má vyhovující parametry, včetně šířky 2,00 – 2,80 m. V začátku úseku se napojuje na již opravenou část chodníku včetně přechodu pro chodce pokračující do ulice Na Vápence (řešená v rámci „Rekonstrukce ulice Masarykovy Železný Brod“ s dokončením v roce 2007), v konci úseku je ukončen před prodejnou DS – motors v místě vjezdu pro zásobování, resp. u ulice Brodecká. Pěší trasa je vedena dále po místních komunikacích v ulicích Brodecká a Komenského. V další etapě úprav (po roce 2015) bude dokončen chodník podél silnice II/292 k objektu Základní umělecké školy.

V rámci úprav navrhujeme výměnu povrchu stávajícího chodníku při zachování jeho vyhovující šířky. Směrové řešení je dáno silniční komunikací.

Výškové řešení je rovněž odvislé od silniční komunikace s úpravou nášlapů chodníkových obrubníků z důvodu zajištění jejich odrazné a vodící funkce a zároveň přílehající zástavbou s respektováním vstupů a vjezdů k nemovitostem. Podélný sklon od začátku úseku stoupá směrem k ul. Brodecká ve sklonu 7 – 8%, v žádném úseku nepřesahuje podélný sklon hodnotu 8,33 %.

Šířkové uspořádání vzhledem k vyhovujícím parametrům bylo zachováno bez úprav.

Příčný sklon chodníku je navržen ve sklonu max. 2,00 %, sklon je přizpůsoben především stávající zástavbě. Vzhledem k odvodnění je snahou mít, byť minimální (0,5%), ale vždy směrem k silniční komunikaci.

Chodníky budou kryty z betonové dlažby obdélníkového tvaru přírodní barvy v tloušťce 80 mm s výškovou úpravou k novým chodníkovým obrubníkům. Veškeré vjezdy na soukromé pozemky budou opatřeny rovněž z betonové dlažby v barvě červené v tloušťce 80 mm. Lemovány budou kamennými – žulovými obrubníky na straně k vozovce (nášlap nad vozovkou 0,15 m) a betonovými záhonovými obrubníky na styku s terénem s výškovým nášlapem 0,06 m, příp. ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení. V případě stávajících kamenných obrubníků se předpokládá jejich kompletní výměna, stávající kamenné obrubníky budou odvezeny na sběrný dvůr města.

V místě chodníkového přejezdu (před parcelou č. 619/1, resp. 620) bude chodníkový obrubník snížen na výšku nášlapu 0,05 m, včetně dalších náležitostí dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podrobné řešení viz. níže - odstavec f) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél hrany chodníku směrem do vjezdu bude doplněna vždy doplněna drážková dlažba jako plynulé pokračování vodící linie navazující na fasádu domu z jedné strany, resp. podezdívku oplocení

z druhé strany. Drážková dlažba bude dále použita ze stejného důvodu v místě napojení na stávající plochu před prodejnou potravin.

Návrh konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170, dlážděný povrch, třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2, s označením D2 – D – 1 – CH – PIII, ve složení:

Betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131-1	80mm
Ložní vrstva, kamenivo	L		30mm
Štěrkodrt'	min.ŠD _B	ČSN EN 13 285	150mm
Konstrukce celkem			260mm

- minimální moduly přetvárnosti:

na ŠD: $E_{def,2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$

na pláni: $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

V místě upravovaných komunikací pro pěší se nachází řada podzemních i nadzemních inženýrských sítí, protože jsou sítě již dnes uloženy ve zpevněných plochách (v komunikacích), předpokládáme jejich normové uložení. Vzhledem k zachování krytí bude v rámci stavby řešena pouze jejich ochrana (výměna, příp. doplnění).

Odvodnění povrchu chodníků se předpokládá příčným sklonem do silniční komunikace. V místě vjezdu na parcele č. 619/2 bude vybudován na vnitřní straně chodníku odvodňovací žlábek v šířce 10 cm s litinovou mříží v délce 5 m pro zamezení stékání povrchových vod z chodníku do soukromé nemovitosti. Odvodnění žlábků bude plastovou přípojkou DN 150 v délce 4 m do stávající uliční vpusti přiléhající k chodníkovému obrubníku u vozovky.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury, která slouží výhradně chodcům jako komunikace pro pěší. V celém řešeném úseku kopíruje hranu silniční komunikace, od které je oddělena chodníkovým kamenným obrubníkem. V místech začátku a konce řešeného úseku je napojena na stávající komunikace pro pěší, případně je ukončena obrubníkem se sníženým nášlapem jako místo pro přecházení u silniční komunikace.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Vzhledem k tomu, že se jedná o obnovu stávajících komunikací pro pěší, nemá stavba vliv na změnu nebo úpravu v organizaci dopravy.

Současně stavba nemá nároky na další pozemky kromě těch, na kterých je v současnosti umístěna. Zábor potřebných pozemků je součástí samostatné přílohy č. C.5 – Záborový elaborát.

Stavba svým charakterem a jejím následným užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí.

e) Podklady pro vytýčení stavby:

Úprava chodníků probíhá podél stávající hrany silniční komunikace, pouze v místech s rozšířením budou nové hrany zpevnění vytyčeny pomocí vytyčovacími body, které budou součástí realizační dokumentace stavby. Území je zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém Bpv.

f) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Technické řešení objektu odpovídá požadavkům vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obecné podmínky vyplývající z výše citované vyhlášky budou na dotčené stavbě zabezpečeny následujícím způsobem.

1. **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu** - Komunikace pro pěší budou opatřena krytem z betonové dlažby tl. 80 mm přírodní barvy (v místě přejezdů barva červená) do lože z kameniva. Na rozhraní vozovek a chodníků bude osazen kamenný chodníkový obrubník do betonového lože s oporou. Výška nášlapu bude v rozmezí 150 mm a v místech přejezdů bude osazen snížený obrubník o výšce nášlapu 50 mm. Povrch chodníku bude v místech snížení plynule přizpůsoben obrubě, viz. příloha.

Příčný sklon komunikací pro pěší bude jednostranný směrem k přilehlé vozovce o hodnotě max. 2 %, podélný sklon se řídí sklonem komunikace (v žádném úseku nepřesahuje 8,33%). Šířka komunikace pro pěší je min. 2,00 m (minimálně po jedné straně ulice).

2. **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením** – Na přechodu pro chodce bude vytvořen signální pás š. 0,80 m a varovný pás podél snížené hrany (nášlap 20 mm) v š. 0,40 m. V místě pro přecházení bude vytvořen odsazený signální pás š. 0,80 m a varovný pás podél snížené hrany (nášlap 20 mm) v š. 0,40 m. Zároveň zůstane zachován v obou případech průchozí prostor za výškovou rampou min. 0,90 m. Sklon rampové části bude činit max. 12,5 % (viz. příloha). V místě vjezdů (chodníkových přejezdů) bude vytvořen pouze varovný pás šířky 0,40 m (není využíváno jako místo pro přecházení). Veškeré nebezpečné místa, kde je styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižší než 0,08 m, musí být vyznačeny varovným pásem šířky 0,40 m. Rozhraní mezi zelenými plochami a chodníky budou ohraničena betonovými záhonovými obrubníky do betonového lože s převýšením min. o 0,06 m nad povrchem chodníku pro vytvoření vodící linie.

Podél chodníkových přejezdů bude doplněna na straně do vjezdu drážková dlažba jako plynulé pokračování vodící linie.

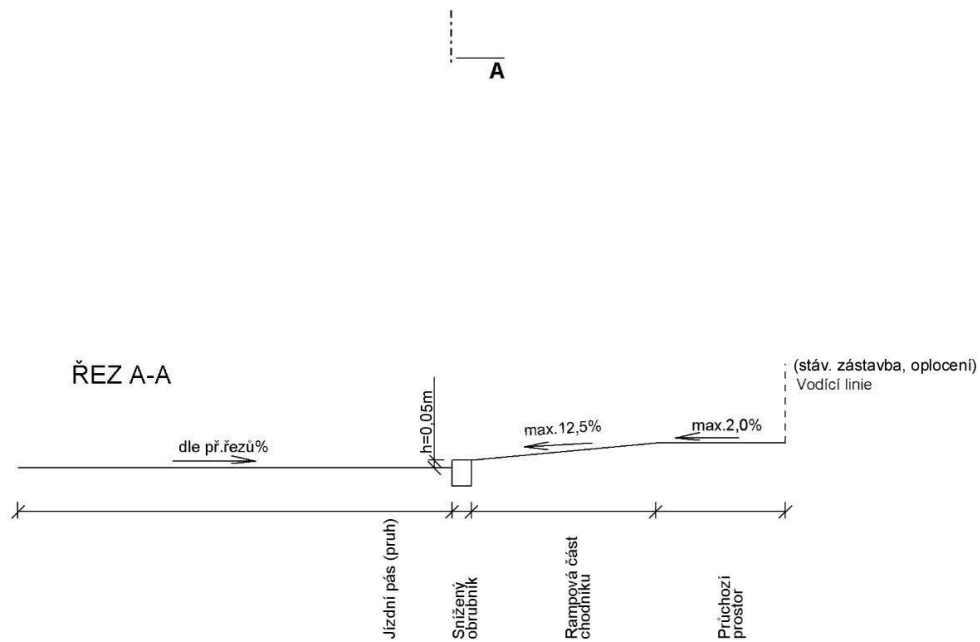
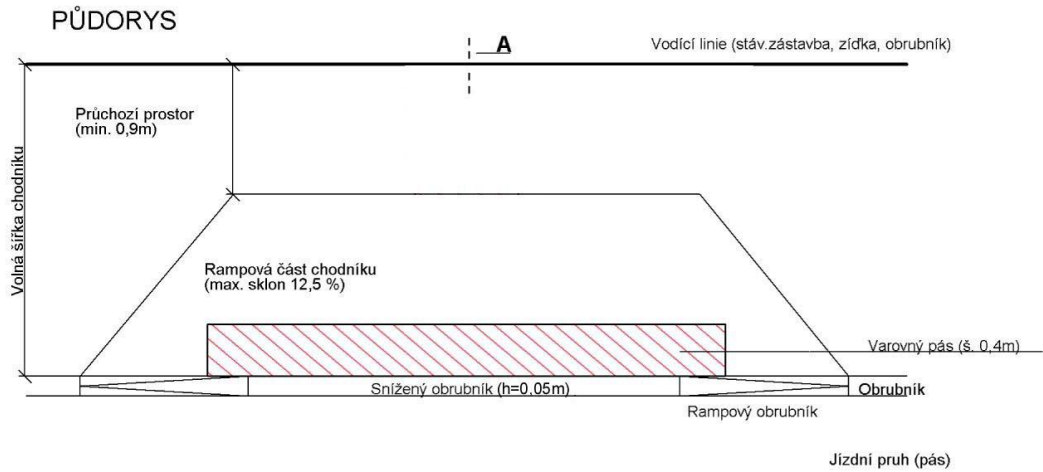
3. **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením** – nejsou použita.
4. **Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení** – signální a varovné pásy budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č.163/2002 Sb. Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Přílohy:	Schematické řešení v místě chodníkového přejezdu	M 1:50
	Detail sklonových poměrů v místě vjezdu (č.p. 609 a 610)	M 1:250
	Schema pohybu chodců během výstavby	M 1:500

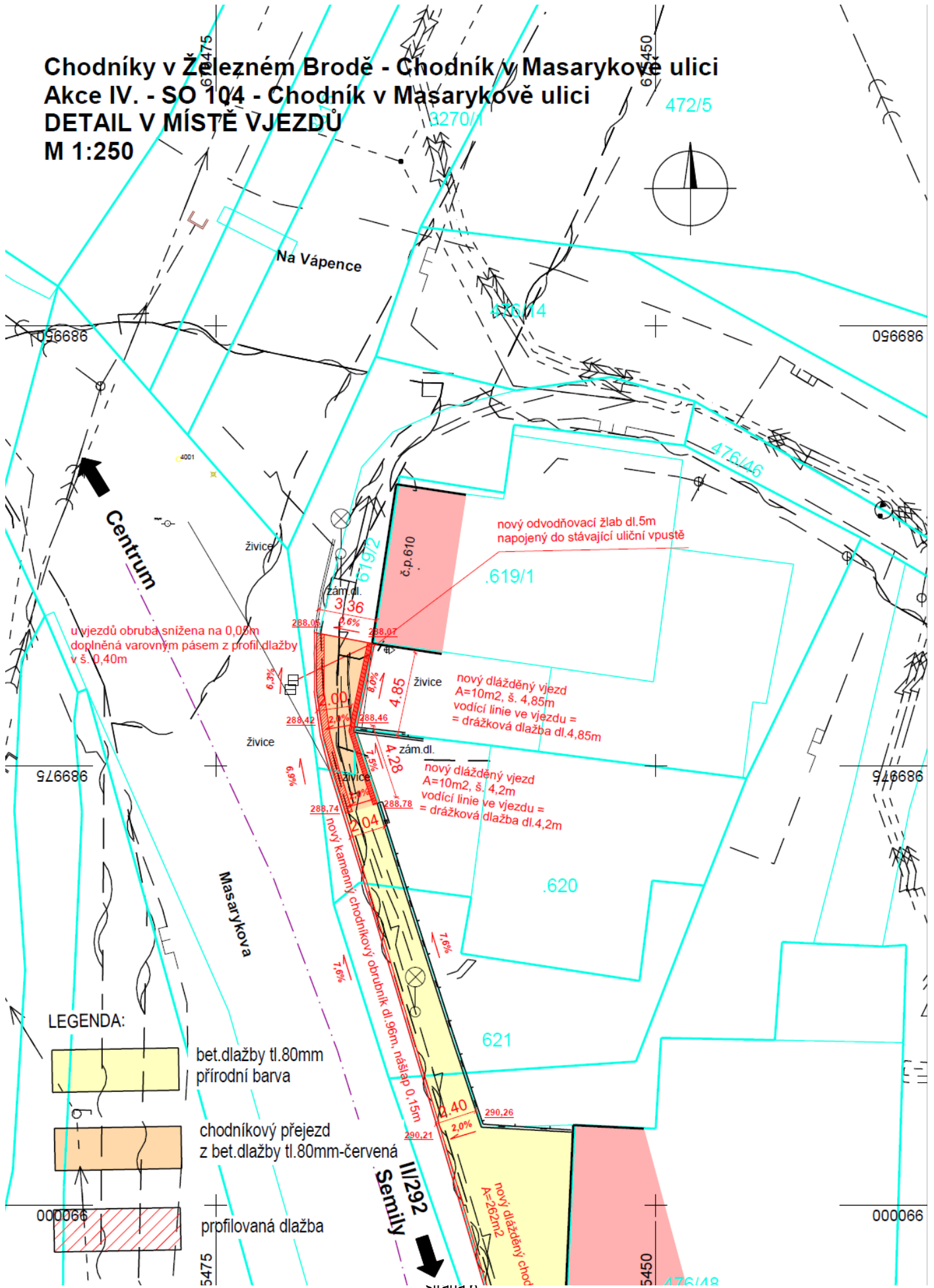
Chodníky v Železném Brodě – Chodník v Masarykově ulici
Akce IV. – SO104 – Chodník v Masarykově ulici

SCHÉMATICKÉ ŘEŠENÍ V MÍSTĚ CHODNÍKOVÉHO PŘEJEZDU

M 1 : 50



Chodníky v Železném Brodě - Chodník v Masarykově ulici
Akce IV. - SO 104 - Chodník v Masarykově ulici
DETAIL V MÍSTĚ VJEZDŮ
M 1:250



Chodníky v Železném Brodě – Chodník v Masarykově ulici
Akce IV. – SO104 – Chodník v Masarykově ulici





Chodníky v Železném Brodě - Chodník v Masarykově ulici
Akce IV. - SO104 - Chodník v Masarykově ulici

SCHEMA POHYBU CHODCŮ BĚHEM STAVBY

M 1:500

Navržená úprava jednostranného chodníku v délce 80 m. Po dobu stavby budou chodci používat pěší stezky podél potoka. Tato stezka není vhodná pro osoby s omezenou schopností pohybu. Přístup k prodejně potravin bude zachován chodníkem ze strany od sídliště Na Vápence

LEGENDA:

-  bet.dlažby tl.80mm přírodní barva
-  chodníkový přejezd z bet.dlažby tl.80mm-červená
-  úprava pro nevidomé
-  náhradní trasa pro pěší

633/1

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zaměření území provedla firma

Geodézie Krkonoše s.r.o. 09/2011.

Průběh inženýrských sítí byl

vynesen z orientačních zákresů

pořízených jejich správci.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Kraj: CZ051 Liberecký kraj







Obec: Železný Brod 563871

Katastrální území: Železný Brod 796221

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 104 - Chodník v Masarykově ulici

SEZNAM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- sdělovací kabel 
- veřejné osvětlení 
- kanalizace 
- vodovod 
- elektro NN nadzemní 
- elektro VN nadzemní 
- elektro NN podzemní 