



MĚSTSKÝ ÚŘAD ŽELEZNÝ BROD

Stavební úřad

✉ 468 22 Železný Brod, náměstí 3.května č.p.1

Spis.zn.: Stav./439/2011/Br

Železný Brod, dne : 24.1.2012

Čj.: SÚ-642/2012-BRYI- 89/8

Vyřizuje: Bryknarová, tel. 483 333 923, e-mail: i.bryknarova@zelbrod.cz

Způsob doručení : vyhláška

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad v Železném Brodě, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na podkladě žádosti o prodloužení platnosti stavebního povolení, kterou dne 7.11.2011 podalo

Město Železný Brod, IČ 00262633, náměstí 3. května č.p. 1, 468 22 Železný Brod

(dále jen "stavebník"),

I. podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

p r o d l u ž u j e

o **2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí** platnost stavebního povolení, které vydal Městský úřad v Železném Brodě dne 6.11.2009 pod č.j. Stav./8328/2009/Br-5550/2009-BRYI-822/160 na stavbu

dopravní terminál Železný Brod

část A - přestupní uzel u nádraží ČD

SO A 000 - příprava staveniště
SO A 200 - zdi, zárazedlo a vyztužení svahu před budovou ČD
SO A 400 - veřejné osvětlení
SO A 410 - kabelové přeložky NN
SO A 430 - přívody NN- Město Železný Brod
SO A 460 - městský rozhlas a přeložka Teplo Železný Brod
SO A 470 - kabelová trasa TFnet
SO A 500 - přeložky plynovodů
SO A 700 - parkovací dům
SO A 710 - zastřešení nástupišť
SO A 720 - přístřešek pro kontejnery
SO A 800 - vegetační úpravy
SO A 900 - elektronický vizuální a akustický systém
SO A 910 - kamerový systém a VISO

část B - autobusová zastávka u památníku T.G.M.

SO B 000 - příprava staveniště
SO B 400 - veřejné osvětlení
SO B 700 - zastřešení nástupiště
SO B 900 - elektronický vizuální a akustický systém

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 471, 472/1, 472/5, 473/1, 475, 476/14, 476/46, 619/1, 619/2, 697, 785, 787/1, 787/2, 789, 791/1, 791/2, 1492/2, 3233/1, 3235/1, 3269/1, 3270/1, 3271, 3272, 3305/1, 3311, 3312, 3313 v katastrálním území Železný Brod.

Stavba obsahuje:

Část A – přestupní uzel u nádraží ČD :

- Příprava staveniště : v rámci přípravy staveniště bude provedeno kácení porostů, odtěžení zemního valu z centra stávající plochy před bytovým domem, odstranění zpevněných ploch a konstrukcí v prostoru staveniště, včetně zařízení dětského hřiště, laviček a dopravního značení, odstranění stávajícího přístřešku pro kontejnery, odřez skály nad výpravní budovou ČD, vybourání části manipulační koleje č.9, včetně železničního spodku a odstranění stávajícího dřevěného zarážedla.
- Zdi, zarážedlo a vyztužení svahu za budovou ČD : okraj obratiště bude na severní straně zajištěn ochrannou železobetonovou zídka výšky 1,2 m a délky 24 m, která vyloučí případný střet silničních vozidel s vozidly drážními na koleji č.5. Železobetonová zídka bude mít viditelné plochy z pohledového betonu. Železobetonové zarážedlo na koleji č.9 bude před obratištěm na autobusy a ostatní automobilovou dopravu, typ „DSB“, bude provedeno dle vzorových listů ČD. Na zarážedle bude umístěno návěstí 112 Posun zakázán. Konec kusé koleje bude označen dle zásad stanovených předpisem ČD. Opěrná zeď a vyztužení svahu před výpravní budovou ČD bude ze tří částí, které budou mít jednotnou pohledovou úpravu - gabionové koše. První část zdi, v úseku zastřešení nástupiště, bude provedena jako pilotová stěna s protihlukovou úpravou z gabionů a nástavci z prosklených desek. Druhá část v úseku výpravní budovy bude provedena jako gabionový obklad paty částečně vyztuženého svahu. Třetí úsek bude proveden z gabionového obkladu s odstupňovanou výškou gabionů dle terénu, nad gabiony bude provedena další lavice ve svahu a vyztužení zdi bude provedeno z pilotovaných stěn a hřebíkování. V případě výskytu nevhodných základových půd bude v rozsahu gabionových stěn výšky 5 m a výše provedeno založení gabionové stěny hlubinným základem. Zeď na horní hraně i patě odřezu bude odvodněna žlaby a podélnými drenážemi do navržené horské vpusti před začátkem zdi v prvním úseku, ve zbývajících částech bude odvodnění volně na terén průchodkami přes zeď, kde bude voda volně stékat po čelní stěně gabionu. Svah nad obkladem bude protierozně zajištěn technologií hřebíkování nebo výztužnou sítí s ohumusováním. V případě zdravé horniny lze od obkladu a vyztužení svahu upustit. Podíl jednotlivých konstrukčních systémů bude upřesňován podle průběhu odtěžování horniny svahu. Svah bude z části zabezpečen proti pádu osob oplocením z pletiva na ocelové sloupky. Souvislé oplocení je navrženo na gabionové zdi (mimo úseku 1).
- Veřejné osvětlení : Bude provedeno v celém rozsahu staveniště od Nádražní ulice přes nové okružní křižovatky až k prostoru výpravní budovy ČD. Nové veřejné osvětlení bude propojeno do stávající sítě VO. Součástí stavby bude demontáž stávajícího veřejného osvětlení. Budou použita svítidla s metalhalogenidovými výbojkami. Okružní křižovatky budou osvětleny 6 ks svítidel na kónických stožárech výšky 7,8 m, pět přechodů pro chodce bude nasvětleno 9 ks svítidel na kónických stožárech výšky 4,6 m. Pojistková skříň bude umístěna v místě stávající na objektu č.p. 261. Osvětlení ulice Nádražní od okružní křižovatky po ulici Masarykova bude provedeno 2 ks svítidel na stožárech výšky 4,6 m. Dva přechody před a za terminálem budou nasvětleny 4 ks svítidel na stožárech výšky 4,6 m. Ulice Nádražní od okružní křižovatky po budovu ČD mimo zastřešení terminálu bude osvětlena 5 ks svítidel na stožárech výšky 7,8 m, přechod do Masarykovy ulice bude nasvětlen svítidlem na stožáru výšky 4,6m. Pojistková skříň pro veřejné osvětlení vlastního terminálu bude osazena v objektu terminálu. Osvětlení zastřešené části terminálu bude 4 ks svítidel v ose komunikace a každé nástupiště bude osvětleno 20 ks zářivkových svítidel. Osvětlení okolí terminálu a parkovacího domu (chodníky a méně významné komunikace) bude 7 ks svítidel na stožárech výšky 4,6m. Veškeré stožáry VO budou uzemněny, v místech přechodů kabelů přes komunikace budou uloženy do chrániček s krytím 1,0 m, v nepojížděné komunikaci budou kabely uloženy volně do lože z kopaného písku s krytím 0,5 m. Ve volném terénu bude krytí kabelů min. 0,7 m.
- Kabelové přeložky NN : budou provedeny přeložky pro dvě okružní křižovatky ulic Nádražní, Jiráskovo nábřeží a Na Vápence. Dále budou provedeny prostupy stávajících kabelů stavbou opěrné zdi před nádražím ČD a prostup kabelů stavbou schodiště u bytového domu (č.p. 810,811,812). Ve vjezdech a v místě křížení s vozovkou budou kabely uloženy do chrániček s min. krytím 1,0 m, ve volném terénu budou uloženy do pískového lože se zakrytím deskami a min. krytím 0,7 m. V chodníku budou kabely uloženy do pískového lože se zakrytím deskami a krytím min.0,35 m.

- Přívody NN : pro napojení nových objektů – parkovacího domu a terminálu včetně rozvaděče a rozvodů pro vyhřívání dešťových svodů terminálu samoregulačními kabely. Bodem napojení pro terminál je nová kabelová skříň ČEZ umístěná v pilíři u východní stěny parkovacího domu. Z ní budou vedeny samostatně odjištěné neměřené přívody NN pro dvě samostatná měření ukončená v pilíři měření vpravo od pilíře ČEZ. Z pilíře měření bude vedena měřená přípojka NN ukončená v rozvaděči terminálu. Na autobusovém terminálu bude vytápěno 12 dešťových svodů. Vytápění bude rozděleno do dvou napájecích větví. Řízení teploty bude regulátorem-termostatem umístěným v rozvaděči terminálu. Kabely v přechodu komunikace budou uloženy v chráničkách s krytím 1,0 m, v nepojížděné komunikaci bude uložení do pískového lože s krytím min.0,5m. Ve volném terénu bude uložení kabelů provedeno do pískového lože s min. krytím 0,7 m.
- Městský rozhlas a přeložka Teplo Železný Brod : bude provedena přeložka stávajících slaboproudých rozvodů městského rozhlasu a rozvodů Teplo Železný Brod (ovládacích a signalizačních kabelů plynových kotelen) v místě budoucího parkovacího domu v délce cca 110 m. Trasa přeložky bude vedena od stávající svorkovnice v krabici na rohu domu č.p. 261 s ukončením v krabici na objektu bytového domu (č.p. 810,811,812). Kabely budou uloženy v souběhu, párový ovládací kabel pro Teplo Železný Brod bude ukončen v plynové kotelně bytového domu č.p. 810,811,812. V místě přechodu přes komunikaci budou kabely uloženy do chráničky s krytím min.1,0 m. V nepojížděné komunikaci budou kabely uloženy v loži z kopaného písku s překrytím deskami s min. krytím 0,5m. Ve volném terénu budou kabely uloženy do pískového lože s min. krytím 0,7 m.
- Kabelová trasa TF net : v souběhu s trasou přeložky ovládacího kabelu pro Teplo Železný Brod bude provedeno trubkování trasy pro budoucí optickou síť poskytovatele telekomunikačních služeb. V místě přechodu trubky optiky přes komunikaci budou samostatně uloženy do chráničky s krytím 1,0 m. V nepojížděné komunikaci budou uloženy v loži z kopaného písku s překrytím deskami s min. krytím 0,5m. Ve volném terénu budou uloženy do pískového lože s min. krytím 0,7 m.
- Přeložky plynovodů : v prostoru okružních křižovatek a prostoru Nádražní ulice budou provedeny tři přeložky plynovodů v délce cca 150 m. STL přeložka 1 je vedena od regulační stanice v ulici Nádražní do ulice Na vápence, STL přeložka 2 je vyvedena z přeložky 1 a je propojena na stávající plynovod v Nádražní ulici, STL přeložka 3 v prostoru okružních křižovatek je vyvedena z přeložky 1 a je napojena na stávající plynovod vedle vodoteče Brodecký potok. Pro kotelnu bytového domu č.p. 810,811 a 812 bude provedena přeložka STL přípojky, mimo prostor parkovacího domu, venkovního schodiště a přístřešku pro kontejnery. Přípojka bude vyvedena z nového místa STL plynovodu v ulici Na Vápence a poblíž bytového domu bude propojena na stávající trasu přípojky . Přeložky NTL plynovodů – v souběhu s přeložkou STL plynovodu 1 bude vedena přeložka NTL plynovodu 1 od regulační stanice do ulice Na Vápence v délce cca 50 m. Přeložka NTL plynovodu 2 v místě křížení s potokem Brodec je vyvedena z NTL přeložky 1 a napojena na stávající plynovod za Brodeckým potokem, délka cca 28 m. Přechod přes vodoteč bude proveden mimo konstrukci zakrytí provedením v oceli s přechodkami PE – ocel na obou březích. Plynovody budou provedeny z PE materiálů a budou uloženy tak, aby minimální výška krytí byla 1,0 m.
- Parkovací dům : o celkové kapacitě 82 parkovacích stání pro osobní automobily a z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Třípodlažní objekt (jedno podzemní podlaží a dvě nadzemní podlaží) obdélníkového půdorysu s ukoseným JZ a JV rohem a plochou střechou. Půdorysné rozměry 33,8 m x 25,20 m, výška stavby 7,37 m od základní úrovně 1.NP. Stavba bude železobetonové monolitické konstrukce, obvodové stěny budou v pohledovém provedení. Obvodové konstrukce směrem k bytovému domu č.p.810,811,812 jsou bez otvorů. Vnitřní prostor parkovacího domu je řešen v šesti výškových úrovních vzájemně propojených obousměrnými přímými polorampami se stoupáním 15 resp.17 %. V jednotlivých úrovních je parkování řešeno se stáními kolmo na střední chodbu. Stání pro osoby s omezenou schopností pohybu budou u vjezdu do 1 NP. ze severní strany, z této úrovně je přímý bezbariérový přístup na chodník. Denní osvětlení je zajištěno otvory v západní, východní a severní fasádě, které budou zakryty žaluziemi proti sněhu a dešti. Větrání parkovacího domu bude kombinované přirozené s nuceným podtlakovým s přirozeným přívodem vzduchu. Odvod vzduchu zajistí nástřešní vzduchotechnická jednotka ve složení tlumící díly a ventilátor odvodu vzduchu. Ovládací zařízení bude od čidel CO. Napojení stavby na elektrickou energii bude provedeno z pilíře měření u východní stěny parkovacího domu samostatně měřenou přípojkou NN ukončenou v rozvaděči parkovacího domu. Z rozvaděče umístěného v 1.NP budou provedeny rozvody běžné elektroinstalace pro osvětlení, zásuvky a nouzové osvětlení a ovládání technologických zařízení pro provoz parkovacího domu. Nouzové

osvětlení bude automaticky spínat při výpadku sítě NN. V objektu budou temperovány vpustě, svody a žlábkové topnými samoregulačními kabely. Temperování vpustí a svodů bude automatické řízené regulátorem teploty. V objektu bude instalován kamerový monitorovací systém a jednotka varovného informačního systému obyvatelstva. Na objektu parkovacího domu bude instalován hromosvod.

- Zastřešení nástupišť: stání autobusů (2 příjezdová a 5 odjezdových) jsou po obou stranách lemována nástupišti. Zastřešení je šířky max. 22,0 m a délky 99,6 m. Výška oblouku 10,70 m od upraveného terénu. Zastřešení nástupišť je neseno vždy dvojicí ocelových sloupů propojených v podélném směru průvlaků, na které je uložena střecha, která je konzolovitě vyložena nad stání tak, aby chránila nástupy a výstupy z autobusů. Zastřešení bude provedeno z příhradových ocelových vazníků s horním pasem ve tvaru půl elipsy, uložených po 9 m na ocelové sloupy vetknuté do betonových základů. Tyto plné vazby jsou vždy v polovině doplněny příhradovými vazníky uloženými na průvlaků pnutými mezi sloupy, konstrukce je rozdělena do tří dilatačních celků. V místě nástupišť bude přístřešek, nosná konstrukce střechy bude železobetonová deska do trapézového plechu uložená na horní pas průvlaků a krajní plnostěnné nosníky. Protihluková prosklená stěna je součástí konstrukce a je zavěšena asymetricky na jižní straně příhradové trubkové konstrukce vazníků, jejichž horní část má tvar poloviny elipsy. Zasklená stěna bude z hliníkové konstrukce se zasklením čirým bezpečnostním vrstveným sklem 2 x 10 mm. Na jižní straně objektu je v části obvodu zeď z betonových tvárnic doplněná pod průvlak prosklenou konstrukcí. Na východní části jižní fasády pak obvodovou konstrukci tvoří opěrná zeď s prosklenou protihlukovou stěnou, která tvoří zabezpečení svahu. Konstrukce zastřešení bude uzemněna. Prostor nástupišť bude vybaven mobiliářem (lavičky, odpadkové koše, označníky, vitríny a pod).
- Přístřešek pro kontejnery : přízemní objekt s plochou střechou obdélníkového půdorysu zapuštěn částečně do svahu pod ulicí Na Vápence. Půdorysné rozměry 5,2 m x 4,2 m, výška od upraveného terénu max. 2,6 m. Obvodové zdivo z betonových tvárnic ztraceného bednění, pultová střecha na sloupcích z trubek zabetonovaných do obvodových stěn, sloupky podpírají vaznice na kterých bude položena krytina z trapézového plechu. Vchod do přístřešku bude ze severní strany od parkovacího domu. Kapacita přístřešku je 5 kontejnerů o objemu 1100 litrů. Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě.
- Vegetační úpravy: v rámci části A stavby terminálu budou provedeny vegetační úpravy na nebezpečných plochách ve formě nízké pokryvné zeleně a trávníků. Budou tvořit doprovodnou zeleň v okolí okružních křižovatek a parkovacího domu, vč. dělících ochranných ostrůvků podél Nádražní ulice. Podél S,V a Z fasády parkovacího domu bude vysazena stálezelená popínavá zeleň. Ve volných plochách u parkovacího domu a ve svahu za bytovým domem směrem k obratišti bude doplněna výsadba okrasných stromů a keřů.
- Elektronický vizuální a akustický systém : v prostoru zastřešení terminálu bude instalován elektronický vizuální a akustický systém zajišťující informace o dopravních spojích a aktuálních změnách v dopravě. Systém bude vybaven zařízením pro zvukové informace slabozrakých a nevidomých.
- Kamerový systém a VISO : v prostoru zastřešení terminálu bude instalován kamerový systém a zároveň zde bude instalován varovný informační systém obyvatelstva s napojením na stávající zařízení Městského úřadu.

Část B – autobusová zastávka u památníku T.G.M.

- Příprava staveniště : v rámci přípravy staveniště bude demontováno stávající zastřešení autobusového nádraží, včetně zábradlí a nástupišť, mobiliáře a dopravního značení. Bude odstraněn stávající prodejní stánek na ppč. 791/2 v k.ú. Železný Brod. Bude odstraněna většina zpevněných ploch z prostoru staveniště. Dále bude provedeno pokácení 3 ks stromů v prostoru stavby.
- Veřejné osvětlení : bude provedeno v celém rozsahu staveniště v části rekonstruovaného prostoru autobusové zastávky i v části stávajícího prostoru rušeného autobusového nádraží podél průjezdné komunikace zastávky směrem k železniční trati. Nové veřejné osvětlení bude propojeno do stávající sítě VO. Součástí stavby bude demontáž části stávajícího veřejného osvětlení v místě rušených nástupišť stávajícího AN. Bude vyměněna stávající pojistková skříň, umístění zůstane zachováno. Komunikace na jih od zastávky bude osvětlena 4 ks svítidly z opálových koulí na stožárech výšky 4,0 m. Dva přechody pro chodce na vjezd a výjezd ze zastávky budou nasvětleny 2 svítidly s metalhalogenidovými výbojkami na stožárech výšky 4,6 m. Osvětlení každého z nástupišť zastávky pod zastřešením bude 5 ks, celkem 10 ks zářivkových svítidel přisazených na konstrukci

přestřešení. Veškeré stožáry VO budou uzemněny, v místech přechodů kabelů přes komunikace budou uloženy do chrániček s krytím 1,0 m, v nepojížděné komunikaci budou kabely uloženy volně do lože z kopaného písku s krytím 0,5 m a v komunikacích s krytím 1,0 m. Ve volném terénu bude krytí kabelů min. 0,7 m.

- Přípojka NN: pro napojení zastávky bude provedena nová přípojka NN od stávající jističí a rozpojovací skříně ČEZ na fasádě bytového domu č.p. 90 do nového pilíře měření v prostoru zastřešení zastávky. Kabely v přechodu komunikace budou uloženy v chráničkách s krytím 1,0m, v nepojížděné komunikaci bude uložení do pískového lože s krytím min.0,5m.
- Zastřešení nástupiště: zastřešení průjezdné zastávky bude provedeno konstrukcí složenou z pěti částí. Na centrální část se střechou válcovitého tvaru s krytinou z metakrylátových desek nesenou čtyřmi ocelovými sloupy navazují čtyři křídla typových zastávek ESP 01 (firma SIACITY Liberec). Tyto zastávky jsou nesené hliníkovými sloupy s obloukovou konzolou, která je zakryta metakrylátovými deskami. Na sloupech jsou připevněny lavičky a další mobiliář. Konstrukce zastřešení bude uzemněna.
- Elektronický vizuální a akustický systém : v prostoru zastřešení zastávky bude instalován elektronický vizuální a akustický systém zajišťující informace o dopravních spojích a aktuálních změnách v dopravě. Zařízení bude napojena na elektrickou energii z nového pilíře v prostoru zastávky. Systém bude vybaven zařízením pro zvukové informace slabozrakých a nevidomých.
- Kamerový systém a VISO : pro monitorování okolí zastávky bude instalován kamerový systém s dálkovým přenosem na stávající zařízení Městského úřadu. Varovný informační systém obyvatelstva zůstává stávající.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

- 1) Při provádění stavby bude respektováno vyjádření ze dne 05.12.20011 pod značkou 4117/11-SDC LBC-ETN a budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty k části A stavby terminálu Železný Brod-přestupního uzlu u nádraží ČD, vydaného pod č.j. 4117a/11-SDC LBC-ETN dne 05.12.20011. Dále budou dodrženy podmínky stále platného souhrnného stanoviska ČD,a.s. a SŽDC, s.o. k části B stavby terminálu Železný Brod – autobusové zastávky u památníku T.G.M., vydaného pod č.j. 4766/08-SDC LBC-TN ze dne 05.11.2008.
- 2) Budou dodrženy podmínky UPC Česká republika a.s. ze dne 09.11.2011 pod zn. 2011/2302/ZB:
 - **v zájmové oblasti předmětné akce/stavby se nachází podzemní vedení veřejné komunikační sítě naší společnosti a jeho ochranné pásmo (dále jen „PVVKS).**
 - k dotčení ochranného pásma námi spravovaného podzemního vedení komunikační sítě dojde křížením i souběhem tras ve vymezeném území.

Dle ust. § 102, odst. 3 Zákona č. 127/2005 Sb. souhlasíme s případným provedením prací spojených s provedením předmětné stavby v ochranném pásmu za následujících podmínek:

- **bude respektováno ustanovení § 102 Zákona č. 127/2005 o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb či umístování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez předchozího souhlasu vlastníka vedení,**
- zahájení zemních prací v ochranném pásmu PVVKS stavebník min. 14 dní a v případě nutnosti přerušení provozu PVVKS min. 1 měsíc předem prokazatelně oznámí naší společnosti,
- před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení popřípadě vyznačení tras PVVKS v zájmové oblasti
- **vytyčení tras na základě objednávky provede dle dohody firma InfoTel, s.r.o. zastoupená p. Třešňákem**
telefon : 734526097 mail: adm_liberec@infotel.cz
- pracovníci stavebníka provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s vytyčeným PVVKS a budou prokazatelně poučeni o povinnosti provádět zemní práce v ochranném pásmu PVVKS (1,5 m od krajního vedení na obě strany) **ručně bez použití mechanizačních prostředků**, nebo nevhodných nástrojů a nářadí, a s **nejvyšší opatrností**,
- při křížení či souběhu s PVVKS budou dodrženy podmínky ČSN 73 60 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a související normy ČSN 332160 – Ochrana sdělovacích vedení,
- odkryté vedení PVVKS stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti prověšení, poškození či odcizení, a to i třetí osobou.

- dojde-li k odkrytí PVVKS, bude postupováno tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS a způsob ochrany kabelů PVVKS či manipulace s nimi stavebník před vlastním provedením projedná a schválí se zástupcem naší společnosti panem Petrem Kubíkem tel. : 489 111 102
- při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje výše uvedeného pracovníka UPC Česká republika, a.s. příp. její servisní organizace - tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu,
- **v případě narušení či vynuceném přerušení optického kabelu PVVKS stavebník uhradí jeho výměnu v celé délce mezi nejbližšími kabelovými spojkami,**
- před záhozem musí být k prohlídce stavu PVVKS stavebníkem pozván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí **souhlas se záhozem odkrytého vedení PVVKS**
- stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu
- v případě rekonstrukčních prací v objektu stavebník zajistí průzkum vnějších a vnitřních komunikačních vedení na omítce i pod ní (viz ust. § 63 vyhl. č. 324/1990 Sb.) a další postup obdobně jako u PVVKS,
- **pokud vedení PVVKS je položeno v místech , kde je plánována trvalá stavba je nutné jeho přeložení popřípadě změna ochrany vedení**
- v případě požadavku stavebníka na vynucenou přeložku PVVKS je náš souhlas s umístěním předmětné stavby podmíněn uzavřením dohody o vynucené přeložce, v níž budou podrobněji řešeny podmínky pro přeložku, a to nejpozději do termínu podání žádosti o stavební povolení
- veškeré práce na vedení PVVKS bude na základě objednávky od investora zajišťovat UPC Česká republika, a.s.
- pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením PVVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy

Platnost tohoto vyjádření je maximálně 1 rok a vztahuje se pouze ke stupni přípravy, stavbě a stavebníkovi, jak jsou uvedeny v úvodní části tohoto vyjádření. Pro jiného stavebníka, pro rozšíření stavby formou přípoje či pro další projektový či stavebně-správní stupeň, je toto vyjádření neplatné a pro něj si vyhrajujeme nové posouzení.

Provádění prací při nesplnění výše uvedených podmínek by bylo porušením Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb s následkem uložení pokut dle §118, odst. 1, písm. s (právnícké osoby) a dle §120, odst. 1, písm. i (fyzická osoba) uvedeného zákona.

- 3) Budou dodrženy podmínky vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s. pracoviště ochrany sítě Liberec ze dne 14.11.2011 č.j. 434/11 :
 - V prostoru kruhové křižovatky a autobusové zastávky u památníku TGM bude provedena přeložka stávajících telekomunikačních kabelů ve vlastnictví společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. dle projektové dokumentace schválené v územním řízení. Zároveň bude v souběhu s vedením VO v ul. Nádražní položen tel. kabel pro připojení nádraží ČD. Veškeré práce spojené s přeložením tel. vedení a zařízení budou provedeny na náklady investora stavby, tel. vedení zůstane v majetku společnosti Telefónica Czech Republic, a.s.
- 4) **Ostatní podmínky stanovené ve stavebním povolení ze dne 06.11.2009 pod č.j. SÚ - 8328/2009-5550/2009-BRYI-822/160 (právní moc 09.12.2009) zůstávají nadále v platnosti.**

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Železný Brod, náměstí 3. května č.p. 1, 468 22 Železný Brod
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32,
Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Liberecký kraj, odbor správy majetku, U Jezu č.p. 642/2a, 461 80 Liberec IV-Perštýn
České dráhy, a.s., nář. Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha
Jaroslav Patříčný, nar. 19.2.1955, Brodecká č.p. 789, 468 22 Železný Brod
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové
Město
Lesy České republiky s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, 501 68 Hradec Králové
Josef Mach, Vaněčkova č.p. 408, 468 22 Železný Brod
Alena Šulcová, nar. 17.9.1938, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Alena Jegrová, nar. 12.10.1948, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Ivana Berounská, nar. 23.3.1950, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Josef Janus, nar. 20.2.1930, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Jaroslav Dubeš, nar. 7.1.1941, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Venuše Dubešová, nar. 30.1.1951, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Miroslav Kameník, nar. 11.9.1932, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Božena Kameníková, nar. 27.11.1934, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Luboš Hudský, nar. 7.8.1967, Vaněčkova č.p. 341, 468 22 Železný Brod
Milena Těhníková, nar. 7.10.1935, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Hana Janusová, nar. 28.8.1934, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod

Odůvodnění:

Stavebník oznámil stavebnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení jeho platnosti.

Nezahájení stavby v době platnosti stavebního povolení je zdůvodňováno takto:

- nedostatek finančních prostředků na realizaci akce.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo stavební povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti resp. byla prodloužena platnost stanovisek dotčených orgánů, stavební úřad žádosti vyhověl.

Stanoviska sdělili:

- UPC Česká republika a.s. ze dne 09.11.2011 pod zn. 2011/2302/ZB.
- Telefónica Czech Republic, a.s. pracoviště ochrany sítě Liberec ze dne 14.11.2011 č.j. 434/11
- Krajská správa silnic Libereckého kraje ze dne 15.11.2011 pod zn. 4/11/MM/405/9014.
- Správa železniční dopravní cesty ze dne 05.12.2011 pod značkou 4117/11-SDC LBC-ETN.

K řízení byly dále doloženy :

- Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení, které vydal MěÚ v Železném Brodě, odbor dopravy dne 15.12.2011 pod č.j. OD-14942/2011-298//2011-RADM
- Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení ke zřízení vodního díla, které vydal MěÚ v Železném Brodě, odbor životního prostředí dne 24.1.2012, pod č.j. OŽP-749/2012-HORM-231.2.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Autogerda spol. s r.o., České dráhy, a.s., Pozemkový fond České republiky, Krajské pracoviště pro Liberecký kraj, Pozemkový Fond ČR, územní pracoviště Liberec, Milan Průša, František Bezdička,

Marcela Bezdičková, Pavel Flek, Pavel Halama, Kateřina Halamová, Vladimír Kolář, Jana Kolářová, JUDr. Gabriela Bergmanová, Stavební bytové družstvo Bižuterie, Jaroslav Havlík, Renata Havlíková, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Michael Šefr, Zdeněk Vunderer, Jaroslav Šonský, Iveta Šonská, František Kubíček, Ladislav Kubíček, Bohuslava Kubíčková, Václav Havlas, Daniel Šorm, Automotoklub Železný Brod, Katuše Pittnerová, Božena Kašparová, Mgr., Jaromír Hádek, MUDr. Marie Čermáková, Jaromíra Kořínková, Iva Jeřábková, Ing. Tomáš Fichtner, Bc. Jana Fichtnerová, Tomáš Pavelka, Jaroslav Miler, Libuše Kobrová, RWE GasNet, s.r.o.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu v Liberci podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka, dle § 82 odst.2 zákona č.500/2004 Sb. ze dne 24.6.2004 (správní řád) ve znění zákona č.413/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Iva Bryknarová
vedoucí stavebního úřadu
MěÚ Železný Brod

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a současně zveřejněno elektronickou formou na internetových stránkách Města Železný Brod (www.zeleznybrod.cz).

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:

účastníci (doručenky):

Město Železný Brod, náměstí 3. května č.p. 1, 468 22 Železný Brod
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w
Liberecký kraj, odbor správy majetku, IDDS: c5kbvkw
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
Jaroslav Patříčný, Brodecká č.p. 789, 468 22 Železný Brod
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
Lesy České republiky s.p., IDDS: e8jcfns
Josef Mach, Vaněčkova č.p. 408, 468 22 Železný Brod
Alena Šulcová, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Alena Jegrová, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Ivana Berounská, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Josef Janus, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Jaroslav Dubeš, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Venuše Dubešová, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Miroslav Kameník, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Božena Kameníková, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Luboš Hudský, Vaněčkova č.p. 341, 468 22 Železný Brod
Milena Těhníková, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod
Hana Janusová, Masarykova č.p. 90, 468 22 Železný Brod

vlastníci sousedních nemovitost (doručení dle § 144 odst. 6 zákona č. 500/2044b. správní řád) :

Autogerda spol. s r.o., IDDS: wrngnbi
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
Pozemkový fond České republiky, Krajské pracoviště pro Liberecký kraj, IDDS: mrbaiz9
Pozemkový Fond ČR, územní pracoviště Liberec, IDDS: mrbaiz9
Milan Průša, Na Vápence č.p. 812/72, 468 22 Železný Brod
František Bezdička, Vaněčkova č.p. 431, 468 22 Železný Brod
Marcela Bezdičková, Vaněčkova č.p. 431, 468 22 Železný Brod
Pavel Flek, Na Vápence č.p. 772, 468 22 Železný Brod
Pavel Halama, Na Vápence č.p. 810, 468 22 Železný Brod
Kateřina Halamová, Na Vápence č.p. 810, 468 22 Železný Brod
Vladimír Kolář, Na Pískovně č.p. 656/22, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14
Jana Kolářová, Na Pískovně č.p. 656/22, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14
JUDr. Gabriela Bergmanová, Moravská č.p. 1600/50, Vinohrady, 120 00 Praha 2
Stavební bytové družstvo Bižuterie, IDDS: pw8ttna
Jaroslav Havlík, Na Vápence č.p. 811, 468 22 Železný Brod
Renata Havlíková, Na Vápence č.p. 811, 468 22 Železný Brod
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
Michael Šefr, Masarykova č.p. 887, 468 22 Železný Brod
Zdeněk Vunderer, Dlouhý č.p. 8, Záhoří, 513 01 Semily
Jaroslav Šonský, Vaněčkova č.p. 407, 468 22 Železný Brod
Iveta Šonská, Vaněčkova č.p. 407, 468 22 Železný Brod
František Kubíček, Masarykova č.p. 346, 468 22 Železný Brod
Ladislav Kubíček, Masarykova č.p. 346, 468 22 Železný Brod
Bohuslava Kubíčková, Masarykova č.p. 346, 468 22 Železný Brod
Václav Havlas, Masarykova č.p. 231, 468 22 Železný Brod
Daniel Šorm, IDDS: mdi4766
Automotoklub Železný Brod, Nádražní č.p. 261, 468 22 Železný Brod
Katuše Pittnerová, Jiráskovo nábřeží č.p. 373, 468 22 Železný Brod
Božena Kašparová, Mgr., Spojovací č.p. 1473/26, 250 88 Čelákovice
Jaromír Hádek, Příčná č.p. 460, 468 22 Železný Brod
MUDr. Marie Čermáková, R.Svobodové č.p. 1940, 272 01 Kladno 1
Jaromíra Kořínková, Masarykova č.p. 95, 468 22 Železný Brod
Iva Jeřábková, Dlouhá č.p. 922/7, Staré Město, 110 00 Praha 1
Ing. Tomáš Fichtner, Radčice č.p. 111, 468 22 Železný Brod

Bc. Jana Fichtnerová, Radčice č.p. 111, 468 22 Železný Brod
Tomáš Pavelka, U Lesíka č.p. 615, 468 22 Tanvald
Jaroslav Miler, Na Vápence č.p. 812, 468 22 Železný Brod
Libuše Kobrová, Na Vápence č.p. 810, 468 22 Železný Brod
RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

dotčené orgány státní správy a správci sítí:

České dráhy a.s., IDDS: e52cdsf

ČEZ Distribuce a.s., IDDS: v95uqfy

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor - územní odbor Jablonec nad Nisou, IDDS: hv4aivj

KHS Libereckého kraje, územní pracoviště Jablonec nad Nisou, IDDS: nfeai4j

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Lesy České republiky s.p., IDDS: e8jcfns

Technické služby Města Železný Brod, Příkrá č.p. 140, 468 22 Železný Brod

MěÚ Železný Brod, odbor územ.plánování a reg.rozvoje, nám.3.května č.p. 1, 468 22 Železný Brod

MěÚ Železný Brod, odbor životního prostředí, nám.3. května č.p. 1, 468 22 Železný Brod

NIPI ČR, o.s., Sněhurčina č.p. 682/17, 460 15 Liberec 15

Policie ČR - krajské ředitelství, Dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

Povodí Labe s.p., IDDS: dbyt8g2

SČP Net s.r.o., IDDS: rdxzhzt

SČVK a.s., závod Vratislavice nad Nisou, IDDS: f7rf9ns

TELEFÓNICA O2 CZECH REPUBLIC,a.s., DLSS Liberec, IDDS: d79ch2h

UPC ČR a.s., Divize Severní Čechy, IDDS: 4hds44f

MěÚ Železný Brod, odbor dopravy, nám.3.května č.p. 1, 468 22 Železný Brod

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

RWE Distribuční služby s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, IDDS: hjyaavk

ostatní:

TF net s.r.o., IDDS: ptv648p